






## ET - KASUTUSJUHE

## Võtmeta sisenemissüsteem 2 tk PKE kaugjuhtimispuldiga


## SAATJA NUPU FUNKTSIOONID

			
Lukk / Auto leidja	Avada/ Pagasiruumi vabastamine	Pagasiruumi vabastamine	Auto leidja



## A. Kella tühistamine

Vajutage  üks kord saatja nuppu, seisutuled süttivad kaks korda, keskne ukseelukusüsteem avaneb automaatselt ja LED-tuli kustub.

## B. Lukk

Vajutage  üks kord saatja nuppu, seisutuled süttivad üks kord, keskne lukustub automaatselt ja LED-tuli lülitub sisse.





## C. Pagasiruumi kaugvabastus

- Vajutage ja hoidke  3 sekundit, et pagasiruumi vabastada
- Ajakirjandus  kaks sekundit, et pagasiruumi vabastada

## D. Pagasiruumi väljund +/- valikuline

Pagasiruumi vabastamise väljundi jaoks on hüpaja "+/-" valikuline. Pagasiruumi vabastuse väljundi tehase seade on "+", enne paigaldamist kontrollige skeemi. Vaikimisi väljund = "-". Džemperid asuvad põhiseadme esiküljel.


## E. Auto leidmine

- Kui olete pargitud, vajutage  veel kord saatja nuppu, seisutuled helkivad 15 korda, et teie sõiduki asukohta leida.
- Kui mootor on välja lülitatud, vajutage  ja hoidke kolm sekundit all, seisutuled säravad 15 korda, sõiduki asukohta leidmiseks vajutage nuppu  või  nuppu väljundi peatamiseks.

## F. PKE - passiivne võtmeta sisenemine 1. Passiivne lukk

Kui mootor OFF ja nutivõti lahkuvad reageerimispiirkonnast (umbes 3–5 meetrit), süttivad välklambid ühe korra, üks lukustub. 2. Passiivne avamine Kui pärast nutivõtit on tuvastusala (umbes 1,5–2 meetrit), vilguvad tuled kaks korda, üks avaneb automaatselt.

## G. PKE-funktsioon ajutiselt Keela selektiivne

Lukustusolekus vajutage üks kord lühidalt  PKE nutika induktiooni funktsioon keelatakse. PKE nutika induktiooni funktsiooni oleku keelamisel vajutage üks kord lühidalt, PKE nutika induktiooni funktsioon lubab.


## H. PKE-funktsioon ON/OFF (võtmeta juurdepääs)

Käivitage mootor võtmega, vajutage samaaegselt kaugjuhtimispuldi ja sisse-juhtpaneeli LED-tuli vilgub kaks korda, PKE-funktsioon keelatakse. PKE-funktsiooni lubamiseks korraldada seda sammu - LED vilgub üks kord, PKE-funktsioon lubatakse.

## I. Elektrilise/pneumaatilise keskluku aja valik (ukseluku impulsi) aeg

Vaikeseade on elektrilukk 0.5 sekundiks, kui see on elektriline kesklukusüsteem, seadke hüpaja 0.5 sekundiks, kui see on pneumaatiline, seadke hüpaja 3 sekundiks, vaikimisi impulsi aeg = 0.5 sekundit.


## J. Lisafunktsioon (valikuline) 1. Akna rullimine üles ("-" väljund)

Deaktiveerimise olekus vajutage  üks kord kaugjuhtimispuldi nuppu, keskne ukseelukustub, seisutuli helkib üks kord, süsteem annab akna sulgemiseks 12-sekundilise negatiivse väljundi.

2. Keskse automaatse lukustus (automaatne lukustus süütega) Sõidu ajal vajutage keskse ukseelukustamiseks või avamiseks nuppu või kaugjuhtimispulti. Kui ACC on sees, astuge 5 sekundi pärast jalgpõidurile, lukustub keskse lukk automaatselt, pärast parkimist ja võtme äravõtmist avaneb üks.

## K. Programmeerimise kaugõpe

Teie süsteemiga on kaasas kaugjuhtimispuldid juba programmeeritud, kuid kui asendate või lisate täiendavaid kaugjuhtimispulte, tuleb need enne süsteemi kasutamist desaktiveeritud režiimis süsteemi programmeerida.

Vajutage  kaugjuhtimispuldi nuppu kauem kui 1 sekund, seisutuled lamps põlevad pidevalt, vajutage saatjat, seisutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada, et kaugjuhtimispuld on seotud.

Korrake uuesti, et õppida maksimaalselt 4 saatjat. Kui õpib rohkem kui 4 saatjat, kustutab süsteem endiste saatjate koodi.

## TEHNILISED ANDMED

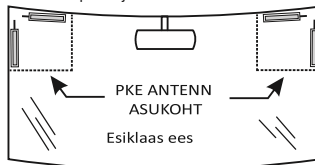
## Põhiseadme süsteem:

- Tööpinge: 9-15V
- Töövool: keskse luku väljund: 10A
- Välklambi valgusvõimsus: 5A\*2 • Pagasiruum: +/-10A
- Elektriline aken: -250mA
- Staatiline vool: <8mA • Töötemperatuur: -40°C ~ +85°C Kaugjuhtimispult:
- Tööpinge: DC 3V
- Staatiline vool: <5uA
- Sagedus: 433,92 MHz
- Patari: CR2032

## PKE ANTENNI SKEEM

PKE ANTENNI MOODUL: Optimaalse ulatuse ja jõudluse tagamiseks peaks antenni asuma kõrgel esiklaasi klaasil. Näiteks: kere metallpind, tahavaatepeegli taga.

Märge: Aknatoonid või -kiled võivad süsteemi ulatust vähendada. Antenni kinnituspind peaks olema puhas ja kuiv.



**⚠ TÄHELEPANU!** eenduge, et kaugjuhtimispuldi telefoni või mõned vastuvõetud emissioonisignaali (see häirib kaugjuhtimispuldi signaali).

Ärge paigaldage PKE antenni juhi videokaamera lähedusse!

## UKSELUKU JUHTMESTIK

Enamiku autode puhul on keskluku päästikute negatiivne. Kui see ei ole närvipäästik, minge professionaalse paigalduse leidmiseks.

**⚠ HOIATUS!** BCM-maigut saab kahjustada, kui ühendus on vale!

## KESKCONNAKAITSE!



See sümbol näitab, et seda toodet ei tohi visata sorteerimata olmejäätmete hulka. Elektroonikaseadmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Vastavalt Euroopa direktiivile 2002/96/EÜ elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja selle inkorporeerimisele siseriiklikesse õigusaktidesse tuleb elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed eraldi koguda ja ringluse võtta. Samuti võite oma kasutatud seadmed viia elektroonikajäätmete kogumispunkti, mis utiliseerib seadmed vastavalt riiklikule ringlussevõtu ja jäätmete seadusele. Samuti aitab see vältida

võimaliku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele ning aitab säästa loodusvarasid.

### VASTAVUSDEKLARATSIOON

VASTAVUSDEKLARATSIOON ON SAADAVAL ADRRESSIL  
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

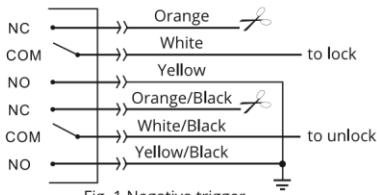


Fig. 1 Negative trigger



Fig. 2 Positive trigger

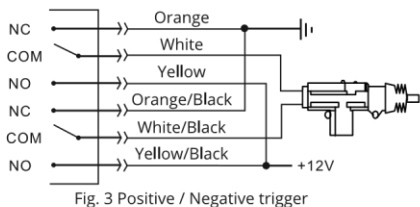


Fig. 3 Positive / Negative trigger

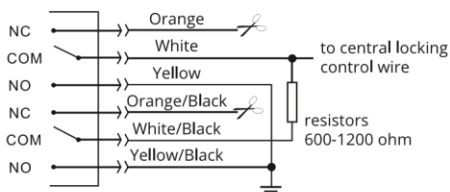


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

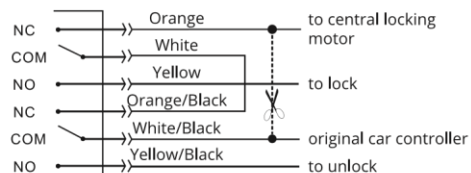


Fig. 5 Switch series trigger

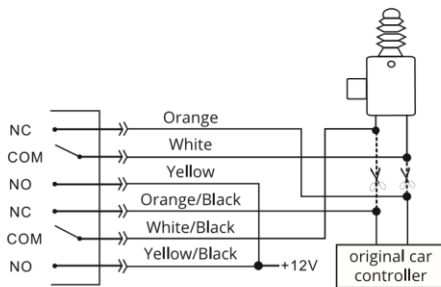


Fig. 6 Positive circuit trigger

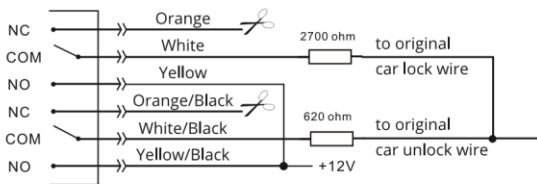


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

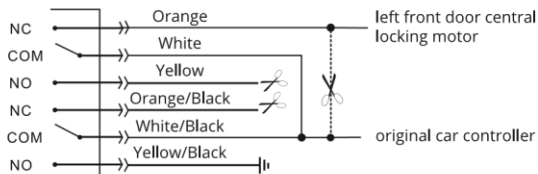


Fig. 8 Single wire series negative trigger

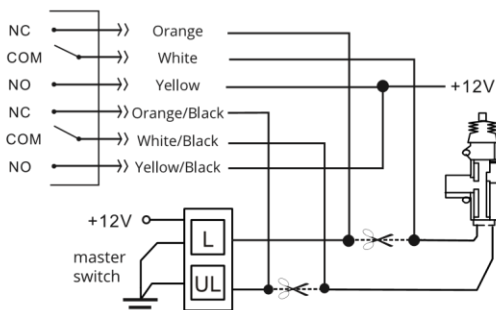
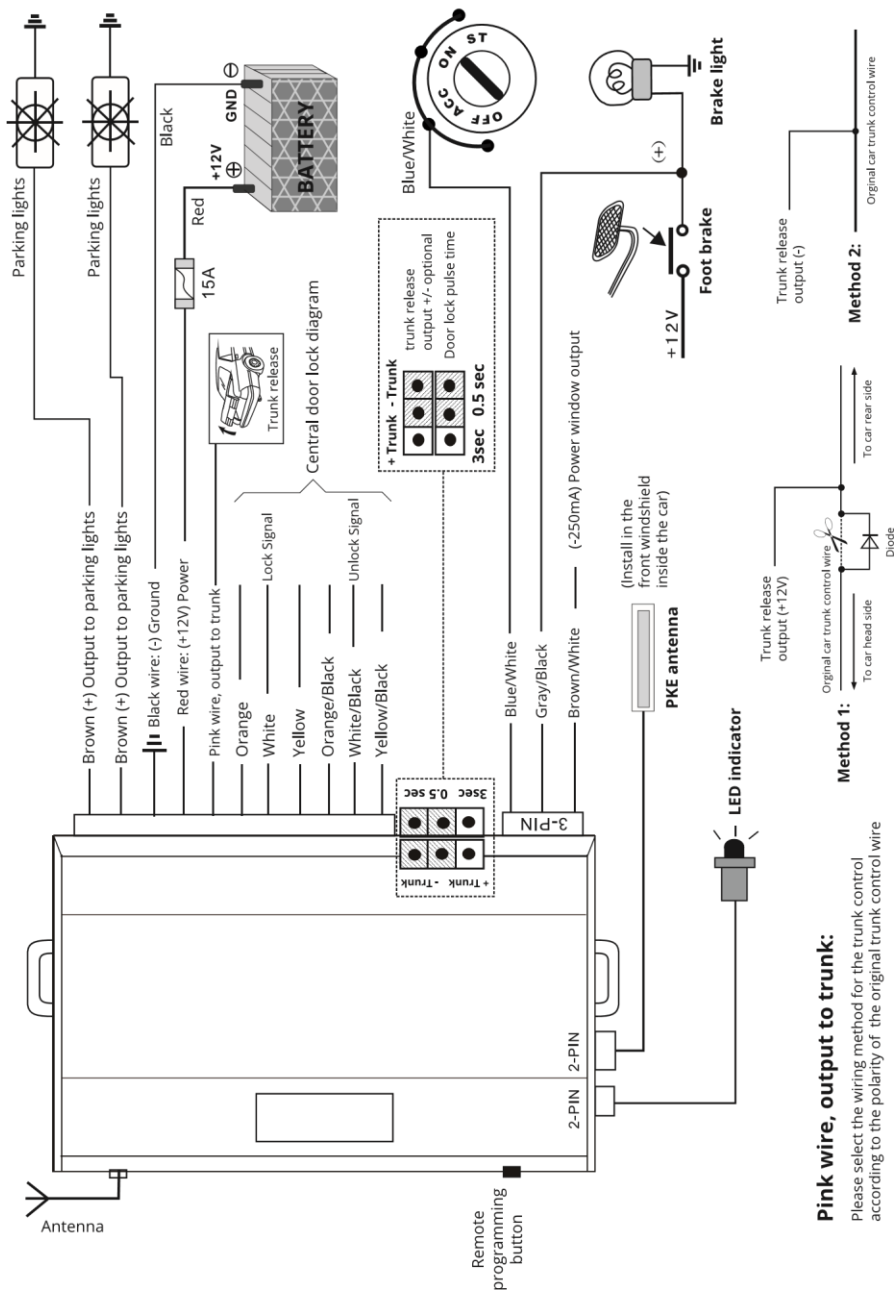


Fig. 9 Reverse polarity trigger

# wiring diagram







## Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire


## EN - KASUTUSJUHE

## Võtmeta sisenemise kesklukustuse kontrollid


## SAATJA NUPU FUNKTSIOONID

			
Blokaadi / Auto leidja	Pagasiruumi avamine / avamine	Pagasiruumi avamine	Auto leidja

## A. Avamine

Vajutage  üks kord saatja nuppu, seisutuled vilguvad kaks korda, keskukselukk avaneb automaatselt ja LED kustub.

## B. Blokeerimine

Vajutage  üks kord saatja nuppu, seisutuled vilguvad üks kord, keskukselukk avaneb automaatselt ja LED-tuli süttib.




## C. Pagasiruumi kaugavamine

- Pagasiruumi vabastamiseks vajutage ja hoidke 3 sekundit all.
- Pagasiruumi avamiseks vajutage ja hoidke kaks sekundit all.

## D. Valikuline pagasiruumi +/- väljund

Valikulised džempriid on saadaval pagasiruumi avamise väljundi jaoks "+"/-". Pagasiruumi avamise väljundi tehase seade on "-", enne paigaldamist kontrollige skeemi. Vaikimisi väljund = "-". Džempriid asuvad juhtploki esiküljel.

## E. Auto otsimine

- Pärast auto parkimist vajutage saatja  nuppu, seisutuled vilguvad sõiduki asukoha leidmiseks 15 korda.
- Kui mootor on välja lülitatud, vajutage ja hoidke  kolm sekundit all, seisutuled vilguvad sõiduki asukoha leidmiseks 15 korda. Töö peatamiseks vajutage .

## F. PKE - passiivne võtmeta sisenemine 1. Passiivne lukk


Kui mootor on välja lülitatud ja nutivõti reaktioonialast eemale viidud (umbes 3–5 m), vilguvad tuled vilguvad ühe korra ja uks lukustub.

## 2. Passiivne avamine


Kui nutivõti on tuvastusalas (umbes 1,5–2 m), vilguvad tuled kaks korda, uks avaneb automaatselt.

## G. PKE selektiivse funktsiooni ajutine keelamine Lukustatud olekus vajutage

lühidalt  üks kord, et keelata PKE intelligentsse induktiooni funktsiooni.

PKE intelligentsse induktiivfunktsiooni väljalülitatud olekus vajutage  PKE intelligentsse induktiivfunktsiooni sisselülitamiseks üks kord lühidalt.

## H. PKE-funktsiooni sisse- ja väljalülitamine (võtmeta sisenemine) Käivitage

mootor klahviga, vajutage   samal ajal kaugjuhtimispulti - juhtseadme LED-tuli vilgub kaks korda, PKE-funktsioon on välja lülitatud.

PKE funktsiooni aktiveerimiseks korraldada seda sammu - LED vilgub üks kord, PKE funktsioon aktiveeritakse.


## I. Elektrilise/pneumaatilise kesklukustuse aja valik (ukse blokeerimise impulsi aeg)

Vaikeseade on elektrilukk 0,5 sekundiks, kui tegemist on elektrilise kesklukustussüsteemiga, seadke hüppaja 0,5 sekundiks, kui see on pneumaatiline süsteem, seadke hüppaja 3 sekundiks, vaikimisi impulsi aeg = 0,5 sekundiks.

## J. Lisafunktsioon (valikuline) 1. Akende sulgemine ("-" väljund)

Väljalülitatud olekus vajutage  üks kord kaugjuhtimispulti nuppu, keskukselukk lukustatakse, seisutuli süttib üks kord, süsteem annab akna sulgemisel 12-sekundilise negatiivse signaali.


## 2. Keskkuse automaatne lukustamine

Sõidu ajal vajutage kaugjuhtimispulti nuppu , et lukustada või avada keskkuse uksekukustus. Kui ACC on aktiveeritud ja jalgsidurid vajutatud, lukustub 5 sekundi pärast uks kesklukk automaatselt ning kui uks on pargitud ja võti eemaldatud, avaneb uks.

## K. Saatja programmeerimine

Süsteem on varustatud eelprogrammeeritud kaugjuhtimispultidega, kuid kui vahetatakse või lisatakse täiendavaid kaugjuhtimispulte, tuleb need enne selle käivitamist deaktiveeritud režiimis süsteemi programmeerida.

Vajutage keskseadme programmeerimisnuppu kauem kui 1 sekund, seisutuled

süttivad. Vajutage  kaugjuhtimispulti, seisutuled vilguvad kaks korda, et kinnitada kaugjuhtimispulti sidumist.

Korrake kuni 4 saatja programmeerimiseks. Kui programmeerite rohkem kui 4 saatjat, kustutab süsteem eelmiste saatjate koodi.

## SPETSIFIKATSIOONID

## Põhiseadme paigutus:

- Tööpinge: 9-15V
- Töövool: keskkuse ukseleku väljund: 10A
- Välklambi väljund: 5A \* 2
- Pakiruum: +/-10A
- Elektriline aken: -250mA
- Pidev vool: <8mA
- Töötemperatuur: -40°C ~ +85°C


## Piloot

- Tööpinge: DC 3V
- Alalisvool: <5uA
- Sagedus: 433,92 MHz
- Patari: CR2032

## PKE ANTENNI SKHEEM

PKE ANTENNI MOODUL: Optimaalse ulatuse ja jõudluse tagamiseks peaks antenn asuma kõrgel esiklaasil, nt metallist korpuse pinnal, tahavaatepeegli taga. Märge: Toonitud aknad või kiled võivad süsteemi ulatust vähendada. Antenni kinnituspind peaks olema puhas ja kuiv.



 **MÄRKUS!** Veenduge, et kaugjuhtimispulti eemal teie telefonist või muudest signaali väljastavatest seadmetest (segab see signaal Piloot Remote kontroll). Ärge paigaldage PKE antenni juhi videokaamera läheduses!

## UKSELUKU JUHTMESTIK

Fünamikus autodes on keskklustuse käivitamise viis negatiivne. Kui see ei ole negatiivne päästik, peaksite pöörduma professionaalse paigaldaja poole.

**HOIATUS!** Vale ühendus võib BCM-i kahjustada!

### HOOLITSE KESKKONNA EEST!

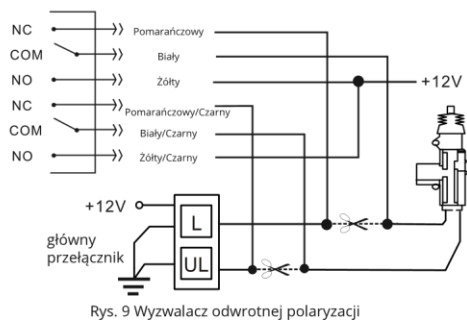
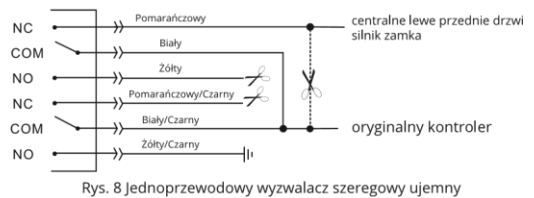
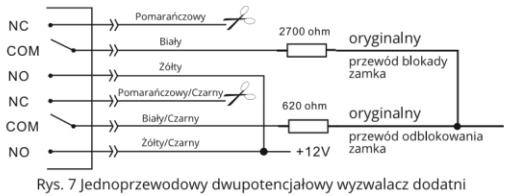
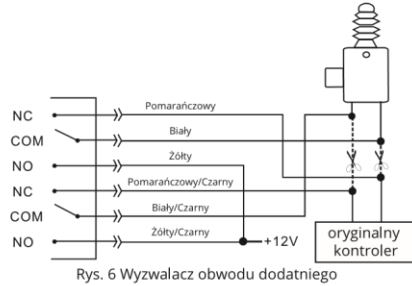
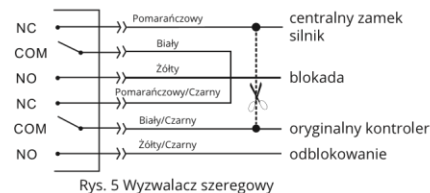
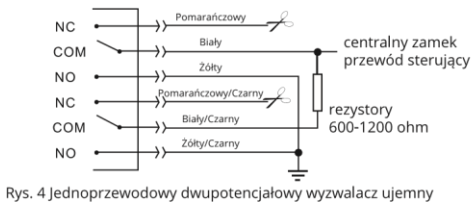
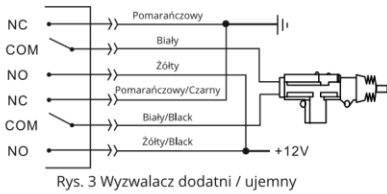
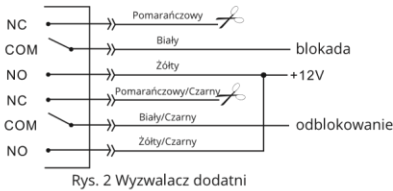
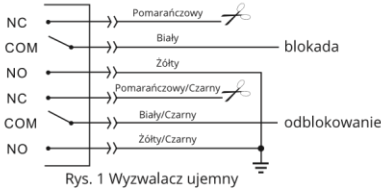


See sümbol näitab, et selle toote utiliseerimisel ei tohi seda visata sorteerimata olmekanalisatsiooni. Elektroonikaseadmeid ei tohi visata olmejäätmete hulka. Vastavalt Euroopa direktiivile 2002/96/EÜ elektri- ja

elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja selle inkorporeerimisele siseriiklisse õigusaktidesse tuleb elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmed eraldi koguda ja ringlusse võtta. Kasutatud seadmeid saab anda ka elektroonikajäätmete kogumispunkti, kus seadmed utiliseeritakse vastavalt riiklikule ringlussevõtu- ja jäätmeseadusele. Samuti aitab see vältida võimalikku kahju keskkonnale ja inimeste tervisele ning aitab säästa loodusvarasid.

### VASTAVUSDEKLARATSIOON

PEAKORTERIS KÄTTESAADAV VASTAVUSDEKLARATSIOON



AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE



**ES - INSTRUCCIÓN Y USO**
**Sistema de entrada sin llave con mando a distancia PKE de 2 piezas**
**FUNCIONES DE LOS BOTONES DEL TRANSMISOR**

Bloqueo / Localizador de coches	Desbloqueo / Apertura del maletero	Apertura del maletero	Localizador de coches

**A. Desbloquear**

Pulse el botón en el transmisor una vez, las luces de estacionamiento brillarán dos veces, el sistema de cierre centralizado de puertas se desbloqueará automáticamente y la luz LED se apagará.

**B. Bloqueo**

Pulse el botón en el transmisor una vez, las luces de estacionamiento brillarán una vez, el cierre centralizado de la puerta se bloqueará automáticamente y la luz LED se encenderá.

**C. Desbloqueo a distancia del maletero**

- Mantenga pulsado durante 3 segundos para liberar el maletero
- Pulse durante dos segundos para liberar el maletero

**D. La salida del maletero +/- opcional**

Hay puentes para la salida de apertura de maletero "+"/"- opcional. El ajuste de fábrica para la salida de apertura de maletero es "-", por favor compruebe el diagrama antes de la instalación. Salida por defecto = "-". Los puentes están situados en la parte frontal de la unidad principal.

**E. Búsqueda de coches**

- Como esté aparcado, pulse el botón en el transmisor una vez más, las luces de estacionamiento brillarán 15 veces, para localizar su vehículo.
- Con el motor apagado, mantenga pulsado durante tres segundos, las luces de estacionamiento brillarán 15 veces, para localizar su vehículo, pulse la tecla o en para detener la salida.

**F. PKE - Acceso pasivo sin llave 1. Bloqueo pasivo**

Cuando el motor está apagado y la llave inteligente se aleja de la zona de respuesta (umbes 3 - 5 metroo) las luces de flash brillarán una vez, la puerta se bloqueará.

**2. Desbloqueo pasivo**

Cuando la llave inteligente está dentro del área de detección (ac. 1,5 - 2 metros) las luces parpadean dos veces, la puerta se desbloquea automáticamente.

**G. Función PKE Temporalmente Desactivar Selectiva** En estado de bloqueo, pulsar brevemente una vez, la función de inducción inteligente PKE se desactiva.

En el estado de desactivación de la función de inducción inteligente PKE, pulse brevemente una vez, la función de inducción inteligente PKE habilitar.

**H. Función PKE ON/OFF (acceso sin llave)**

Arranque el motor con la llave, pulse y en el mando a distancia simultáneamente - el LED del panel de control parpadeará dos veces, la función PKE quedará desactivada. Para activar la función PKE, repita este paso - el LED parpadeará una vez, la función PKE se activará.

**I. Opción de tiempo de bloqueo central eléctrico/neumático (Tiempo de impulso de bloqueo de puerta)**

El ajuste por defecto es Cerradura eléctrica durante 0.5 seg, si es sistema de cerradura central eléctrica, por favor ajuste el puente a 0.5 seg, si es neumática por favor ajuste el puente a 3 seg, tiempo de pulso por defecto = 0.5 seg.

**J. Función adicional (Opcional) 1. Subida de ventanilla (salida "-")**

En estado desarmado, pulse el botón en el mando a distancia una vez, la cerradura central de la puerta se bloqueará, la luz de estacionamiento brillará una vez, el sistema dará 12 segundos de salida negativa para el cierre de la ventana.

**2. Cierre automático de la puerta central (automaatne lukk süütega)**

Al conducir, pulse el botón en el mando a distancia para bloquear o desbloquear el cierre centralizado de las puertas. Cuando el ACC está en ON, pise el freno de pie después de 5 segundos, la cerradura central de la puerta se bloqueará automáticamente, después de aparcar y sacar la llave, la puerta se desbloqueará.

**K. Aprendizaje de programación a distancia**

Su sistema viene con los mandos a distancia ya programados, sin embargo, si va a reemplazar o añadir mandos a distancia adicionales, deben ser programados en el sistema antes de operar el sistema, en modo desarmado.

Pulse el botón en el mando a distancia durante más de 1 segundo, las luces de estacionamiento siguen encendidas, pulse en el transmisor, las luces de estacionamiento parpadean dos veces para confirmar que el mando a distancia ha sido emparejado.

Repita la operación para aprender 4 transmisores como máximo. Si aprende más de 4 transmisores, el sistema borrará el código de los transmisores anteriores.

**PARÁMETROS TÉCNICO**
**Sistema de la unidad principal:**

- Tensión de trabajo: 9-15V
- Corriente de trabajo: Salida de la cerradura central de la puerta: 10A
- Válklambi salvestus: 5A\*2
- Tronco: +/-10A
- Elevalunas eléctrico -250mA
- Niiskus: <8mA • Temperatuurri temperatuur: -40°C ~ +55°C

**Mando a distancia:**

- Kasutusnumber: DC 3V
- Tootekood: <5uA
- Sagedus: 433.92 MHz
- Patarei: CR2032

**DIAGRAMA DE ANTENA PKE**

MÓDULO DE ANTENA PKE: Para obtener un alcance y un rendimiento óptimos, la antena debe colocarse en la parte superior del cristal del parabrisas delantero. Por ejemplo: superficie metálica de la carrocería, detrás del espejo retrovisor..

Märkus: Los cristales tintados o las películas pueden reducir el alcance del sistema. La superficie de montaje de la antena debe estar limpia y seca.





**⚠ ATENCIÓN!** Asegúrese de que el mando a distancia se mantiene alejado del teléfono o de algún objeto con señal de emisión (interferirá la señal del mando a distancia).

No instale la antena PKE cerca de la cámara de vídeo del conductor!

#### CABLEADO DEL BLOQUEO DE PUERTA

Para la mayoría de los coches, el gatillo de la cerradura central es negativo. Si no es el gatillo negativo, por favor vaya a buscar una instalación profesional.

**⚠ ATENCIÓN!** El BCM puede dañarse si se realiza una conexión incorrecta!

#### PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE!

de acuerdo con la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos y su incorporación a la legislación nacional, los residuos de aparatos eléctricos y electrónicos deben recogerse por separado y reciclarse. También puede llevar su equipo usado a un punto de recogida de residuos electrónicos, que se deshace del equipo de acuerdo con la Ley Nacional de Reciclaje y Residuos. También contribuye a evitar posibles daños al medio ambiente y a la salud humana y ayuda a conservar los recursos naturales.

#### DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Este símbolo indica que este producto no debe desecharse con la basura municipal sin clasificar. Los aparatos electrónicos no deben desecharse con la basura doméstica. Según la Directiva

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DISPONIBLE EN

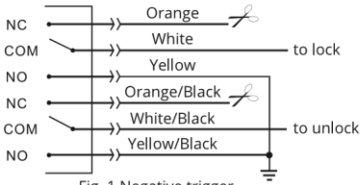


Fig. 1 Negative trigger



Fig. 2 Positive trigger

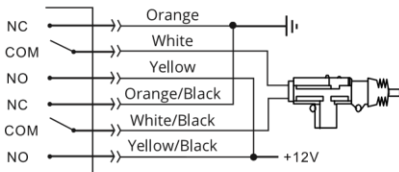


Fig. 3 Positive / Negative trigger

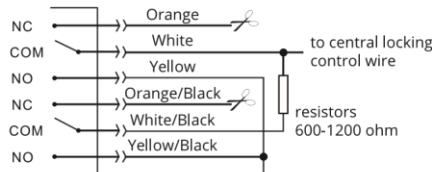


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

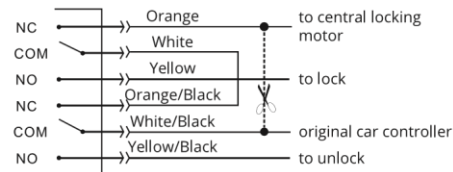


Fig. 5 Switch series trigger

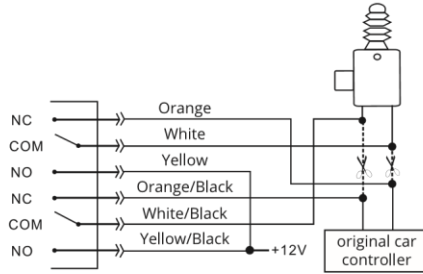


Fig. 6 Positive circuit trigger

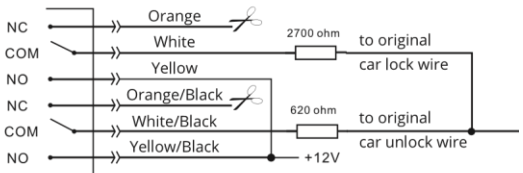


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

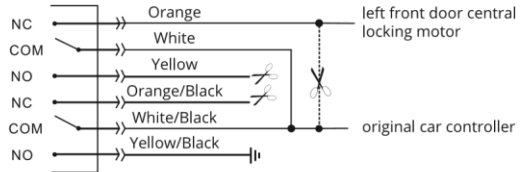


Fig. 8 Single wire series negative trigger

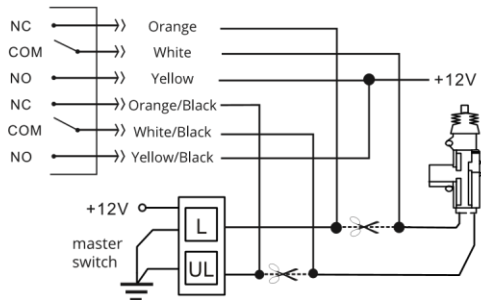
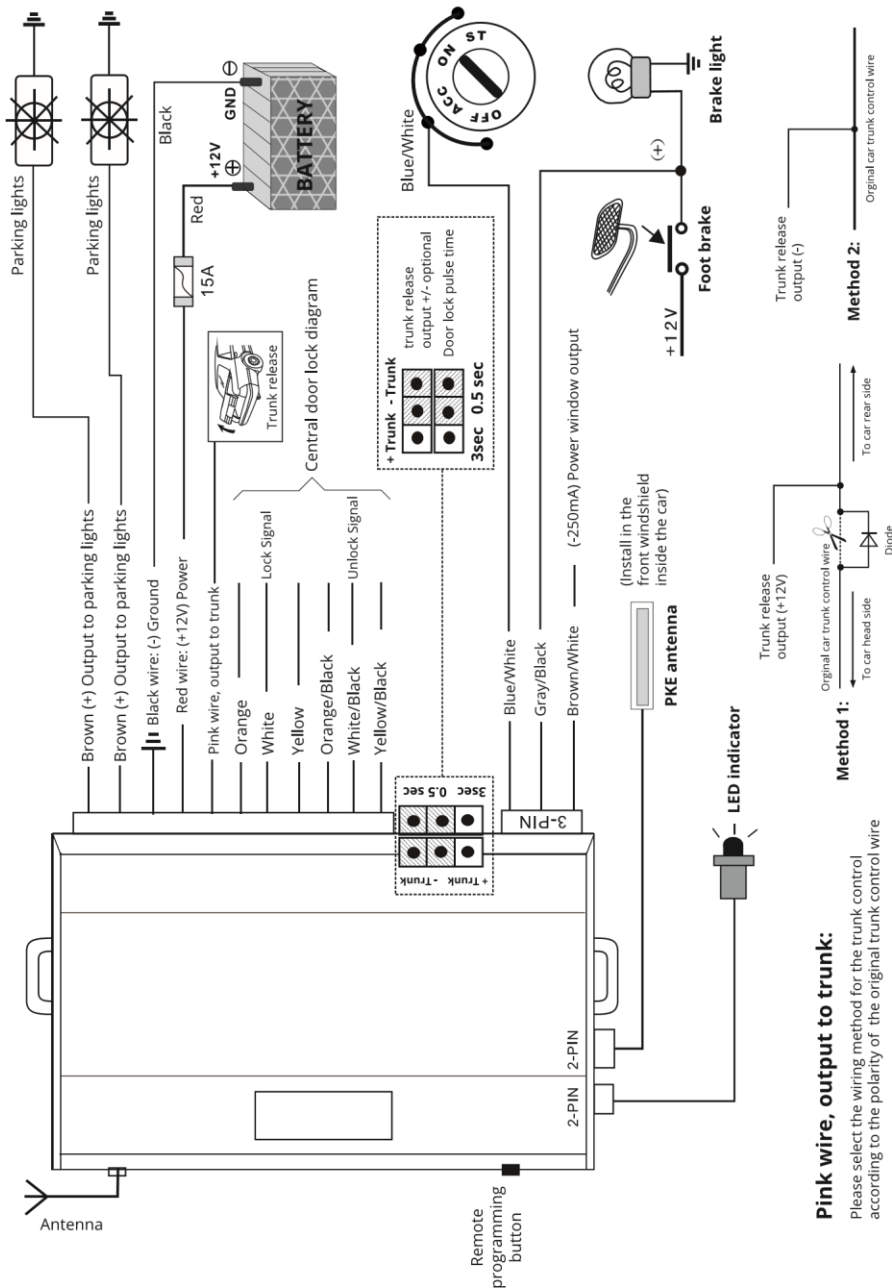


Fig. 9 Reverse polarity trigger

AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

# wiring diagram



## Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire

**CZ - UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA**

**Řídicí jednotka centrálního zamykání s bezklíčovým přístupem**

**FUNKCE TLAČÍTEK VYSÍLAČE**

Vyhledávač zámku / aut	Odemykání / otevírání zavazadlového prostoru	Otevírání zavazadlového prostoru	Vyhledávač automobilů

**A. Odblokování**

Stiskněte jednou na vysílači, parkovací světla dvakrát bliknou, centrální zamykání se automaticky odemkne a kontrolka zhasne.

**B. Blokování**

Stiskněte jednou na vysílači, parkovací světla jednou bliknou, centrální zamykání se automaticky odemkne a rozsvítí se LED kontrolka.

**C. Dálkové otevírání zavazadlového prostoru**

1. Stiskněte a podržte tlačítko na 3 sekundy, aby se uvolnilo kufr.
2. Stiskněte a podržte tlačítko na dvě sekundy, abyste otevřeli kufr.

**D. Volitelný výstup boot +/-**

Pro výstup pro odblokování bootování "+"/-" jsou k dispozici volitelné propojky. Tovární nastavení výstupu pro odblokování bootování je "-", před instalací zkontrolujte schéma. Výchozí výstup = "-". Přepínače jsou umístěny na přední straně ovládacího panelu.

**E. Vyhledávání aut**

1. Po zaparkování vozidla stiskněte tlačítko Na vysílači, parkovací světla 15krát bliknou, aby bylo vozidlo lokalizováno.
2. Při vypnutém motoru stiskněte a podržte tlačítko na tři sekundy, parkovací světla 15krát zabliká, aby bylo vozidlo lokalizováno. Stiskněte tlačítko a nebo zastaví funkci.

**F. PKE - Pasivní bezklíčový přístup 1. Pasivní blokování**

Po vypnutí motoru a oddálení inteligentního klíče od oblasti reakce (přibližně 3 - 5 m) bliknou jednou kontrolky a dveře se zamknou. **2. Pasivní odemykání** Když je chytrý klíč v detekční oblasti (cca 1,5-2 m), světla dvakrát zablikají a dveře se automaticky odemknou.

**G. Dočasná deaktivace protokolu PKE Selective**

Ve stavu uzamčení krátce stiskněte tlačítko jednorázově deaktivuje funkci inteligentní indukce PKE.

Ve vypnutém stavu inteligentní indukční funkce PKE krátce stiskněte tlačítko jednou zapne inteligentní indukční funkci PKE.

**H. Aktivace/deaktivace PKE (bezklíčový vstup)** Nastartujte motor klíčkem,

stiskněte tlačítko a na dálkovém ovladači - LED diode řídicí jednotky dvakrát blikne, funkce PKE bude deaktivována. Pro aktivaci funkce PKE opakujte tento krok - LED dioda jednou blikne, funkce PKE se aktivuje.

**I. Možnost elektrického/pneumatického centrálního blokování (doba pulzu blokování dveří)**

Výchozí nastavení je elektrický zámek na 0,5 sekundy, pokud se jedná o elektrický systém centrálního zamykání, nastavte propojku na 0,5 sekundy, pokud se jedná o pneumatický systém, nastavte propojku na 3 sekundy, výchozí doba pulzu = 0,5 seconds.

**J. Další funkce (volitelná) 1. Zavírání oken ("-.")**

V odjištěném stavu stiskněte jednou na dálkovém ovladači, centrální zamykání dveří se zamkne, jednou se rozsvítí parkovací světlo, systém vydá 12sekundový negativní signál k zavření okna.

**2. Automatické centrální zamykání dveří**

Při jízdě stiskněte tlačítko a nebo na dálkovém ovladači zamknout nebo odemknout centrální zamykání dveří. Pokud je aktivován ACC a je stisknuta nožní brzda, centrální zamykání dveří se po 5 sekundách automaticky zamkne a dveře se odemknou po zaparkování a vyjmutí klíče.

**K. Programování dálkového ovládání**

Systém je dodáván s již naprogramovanými dálkovými ovladači, ale pokud mají být nahrazeny nebo přidány další dálkové ovladače, musí být do systému naprogramovány před uvedením do provozu v režimu odjištění. Stiskněte programovací tlačítko na centrální jednotce na déle než 1 sekundu, parkovací

světla se rozsvítí. Tisk stiskněte na dálkovém ovladači dvakrát bliknou parkovací světla, aby se potvrdilo, že je dálkový ovladač spárován.

Opakováním naprogramujete až 4 vysílače. Pokud naprogramujete více než 4 vysílače, systém vymaže kód z předchozích vysílačů.

**TECHNICKÁ ANDMED**

**Uspořádání hlavní jednotky:**

- Vöimsus: 9-15V
- Pracovní proud: Centrální zámek dveří Výstup: 10A
- Vöimsus: 5A\*2
- Tootekood: +/-10A
- Elektriline aken: -250 mA
- Konstantní uhke: <8mA
- Provozní temperatur: -40°C ~ +85°C

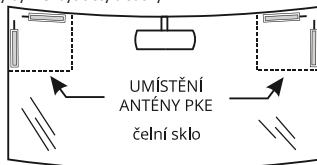
**Piloot**

- Pracovní napětí: DC 3V
- Stejnoseměrný uhke: <5uA
- Sagedus: 433,92 MHz
- Patareid: CR2032

**SCHEMA ANTÉNY PKE**

ANTÉNNÍ MODUL PKE: Pro optimální dosah a výkon by měla být anténa umístěna vysoko na čelním skle, např. Na kovovém povrch karoserie, za zpětným zrcátkem.

Poznámka: Tónovaná okna nebo fólie mohou snížit dosah systému. Montážní povrch antény by měl být čistý a suchý.



**VAROVÁNÍ!** Ujistěte se, že je dálkový ovladač vzdálenosti od vašeho telefonu nebo jiných zařízení, která vysílají signál (bude to rušit signál dálkového ovladače).

Neinstalujte anténu PKE v blízkosti videokamera řidiče

**KABELÁŽ DVEŘNÍHO ZÁMKU**

U většiny automobilů je způsob aktivace centrálního zamykání záporný. Pokud se nejedná o negativní spouštěč, měli byste se obrátit na profesionálního instalačního technika.

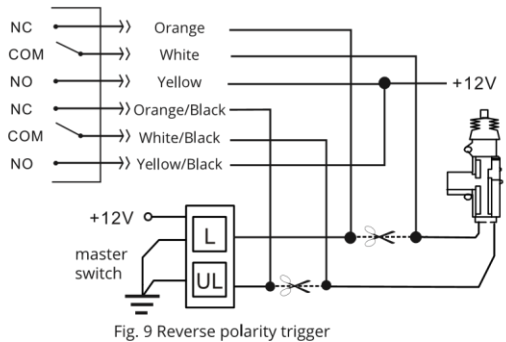
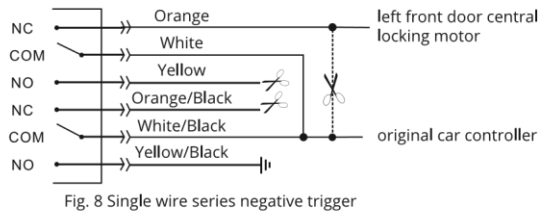
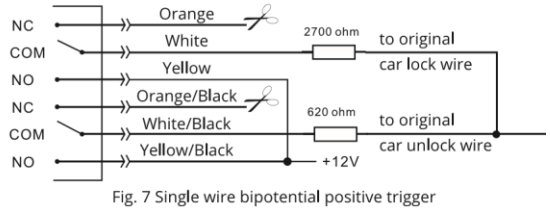
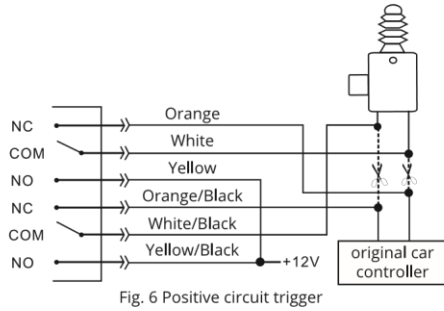
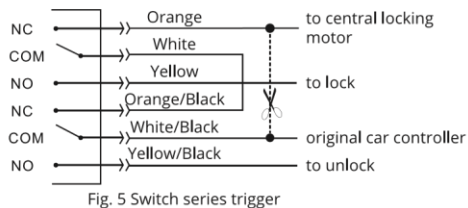
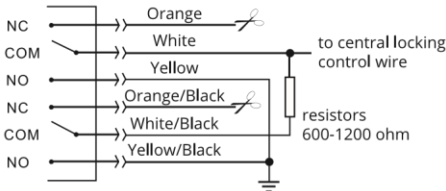
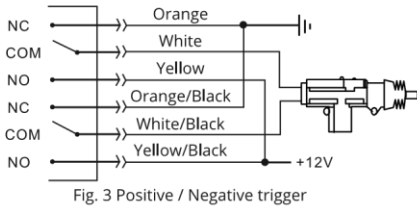
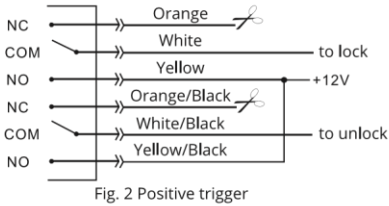
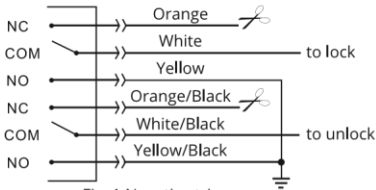


**VAROVÁNÍ!** Nesprávné připojení může poškodit BCM!

**ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ OCHRANA!**

Tento symbol označuje, že při likvidaci tohoto produktu by se neměl likvidovat jako netříděný komunální odpad. Elektronická zařízení by se neměla likvidovat s domovním odpadem. V souladu s Evropskou směrnicí 2002/96/EC o odpadu z elektrických a elektronických zařízení a jejím začleněním do národní

legislativy musí být odpad z elektrických a elektronických zařízení shromažďován odděleně a recyklován. Odpadní zařízení lze předat i ve sběrně elektronického odpadu, která zařízení likviduje v souladu s národním zákonem

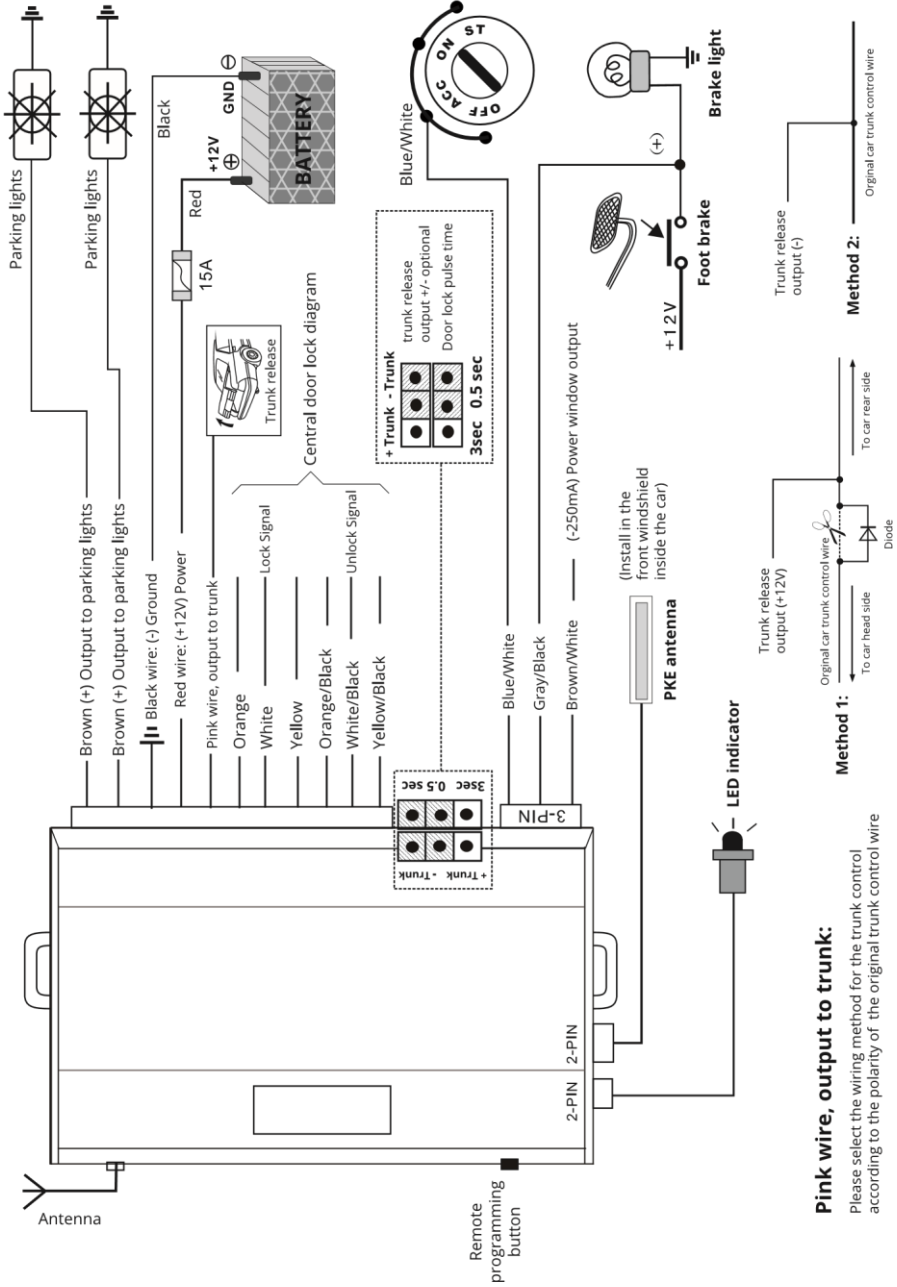


o recyklaci a odpadech. Pomáhá také předcházet potenciálnímu poškození životního prostředí a lidského zdraví a pomáhá chránit přírodní zdroje.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ JE K DISPOZICI U SPOLEČNOSTI  
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

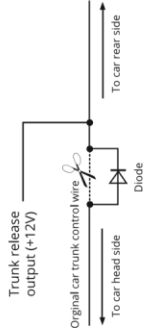
# wiring diagram



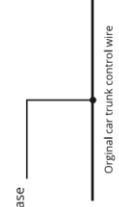
## Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire

### Method 1:



### Method 2:





## SK - POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

## Ovládacia jednotka centrálneho zamknutia s bezkľúčovým prístupom

## FUNKCIA TLAČÍDIEL VYSIELAČA

Vyhľadávac zámkov / áut	Omocnykanie / otváranie Batožinového priestoru	Otvorenie batožinového priestoru	Vyhľadávac áut

## A. Blokeeringu túhstamine

Stlačte raz na vysieláči, parkovacie svetlá dvakrát zabliknú, centrálne zamknutie dverí sa automaticky odomkne a kontrolka zhasne.

## B. Blokovanie

Stlačte raz na vysieláči, parkovacie svetlá raz bliknú, centrálne zamknutie dverí sa automaticky odomkne a rozsvieti sa LED kontrolka.

## C. Diaľkové otváranie batožinového priestoru

1. Stlačte a podržte tlačidlo na 3 sekundy, aby sa uvoľnil kufor.
2. Stlačte a podržte tlačidlo na dve sekundy, aby sa otvoril kufor.

**D. Voliteľný výstup +/- batožinového priestoru** K dispozícii sú voliteľné prepisky pre výstup odblokovania štartovania "+"/"-". Továrnske nastavenie výstupu na odblokovanie štartovania je "-", pred inštaláciou skontrolujte schému. Predvolený výstup je "-". Prepínače sa nachádzajú na prednej strane ovládacieho panela.

## E. Vyhľadávanie áut

1. Po zaparkovaní vozidla stlačte tlačidlo na vysieláči, parkovacie svetlá 15-krát zablikajú, aby sa lokalizovalo vozidlo.
2. Pri vypnutom motore stlačte a podržte tlačidlo na tri sekundy, parkovacie svetlá 15-krát zablikajú, aby sa lokalizovalo vozidlo. Stlačte tlačidlo alebo na zastavení akcie.

## F. PKE - Pasívny bezkľúčový prístup 1. Pasívne blokovanie

Keď je motor vypnutý a inteligentný kľúč sa vzdialil od oblasti reakcie (približne 3 - 5 m), blikajúce kontrolky raz zabliknú a dvere sa zamknú. **2. Pasívne odblokovanie**

Keď sa inteligentný kľúč dostane do detekčnej oblasti (približne 1,5 - 2 m), svetlá dvakrát zablikajú a dvere sa automaticky odomknú.

## G. Dočasná deaktivácia PKE Selective

V uzamknutom stave krátkym stlačením jednorazovo vypne funkciu inteligent indukcie PKE.

V deaktivovanom stave inteligent indukcie funkcie PKE sa krátkym stlačením tlačidla raz aktivuje funkciu inteligent indukcie PKE.

**H. Aktivácia/deaktivácia funkcie PKE (bezklúčový prístup)** Motor naštartujte kľúčom a súčasne stlačte a na diaľkovom ovládači LED kontrolka riadiacej jednotky dvakrát zabliká, funkcia PKE sa vypne. Ak chcete zapnúť funkciu PKE, zopakujte tento krok - LED dióda raz zabliká, funkcia PKE bude zapnutá.

## I. Možnosť času elektrického/pneumatického centrálneho zamknutia (čas impulzu zámku dverí)

Predvolené nastavenie je elektrický zámok na 0,5 sekundy, ak ide o elektrický centrálne closing, nastavte jumper na 0,5 sekundy, ak ide o pneumatický systém, nastavte jumper na 3 sekundy, predvolený čas impulzu = 0,5 seconds .

## J. Dodatočná funkcia (voliteľná) 1. Zatvorenie okna (výstup "-")

V odomknutom stave stlačte jedenkrát na diaľkovom ovládaní, centrálne zamknutie dverí sa zamkne, parkovacie svetlo sa raz rozsvieti, systém vydá 12-sekundový negatívny signál na zatvorenie okna.

## 2. Automatické centrálne zamknutie dverí

Počas jazdy stlačte tlačidlo alebo diaľkovým ovládači, aby ste zamkli alebo odomkli centrálne zamknutie dverí. Keď je aktivovaný ACC a stlačená nožná brzda, centrálne zamykanie dverí sa po 5 sekundách automaticky zamkne a dvere sa odomknú, keď zaparkujete a vyberiete kľúč.

## K. Programovanie diaľkového ovládania

Systém sa dodáva s už naprogramovanými diaľkovými ovládačmi, ak však nahrádzate alebo pridávate ďalšie diaľkové ovládače, je potrebné ich pred aktiváciou naprogramovať do systému v režime vypnutia stráženia.

Stlačte tlačidlo programovania na centrálnej jednotke na viac ako 1 sekundu, rozsvietia sa parkovacie svetlá. Stlač na diaľkovom ovládači, parkovacie svetlá dvakrát zabliknú, aby potvrdili, že diaľkový ovládač je spárovaný.

Opakovaním tohto postupu naprogramujete až 4 vysieláče. Ak sú naprogramované viac ako 4 vysieláče, systém vymaže kód z predchádzajúcich vysieláčov.

## TECHNICKÉ DÁTA

## Usporiadanie hlavných jednotky:

- Naadimine: 9-15V
- Prevádzkový prúd: Výstup centrálneho zámku dverí: 10A
- Vöimsus: 5A\*2
- Batožinový priestor: +/-10A
- Elektrienergia tugevus: -250mA • Elektrienergia tugevus: <8mA
- Temperatur: -40°C ~ +85°C

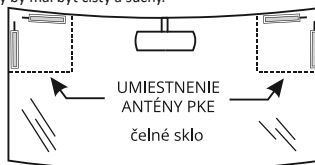
## Piloot

- Vöimsus: DC 3V
- Tootekood: <5uA
- Sagedus: 433,92 MHz
- Batéria: CR2032

## SCHÉMA ANTÉNY PKE

MODUL ANTÉNY PKE: Pre optimálny dosah a výkon by mala byť anténa umiestnená vysoko na čelnom skle, napríklad na kovovej ploche karosérie, za spätným zrkadlom.

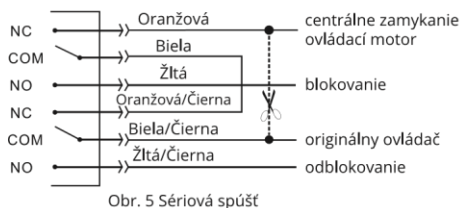
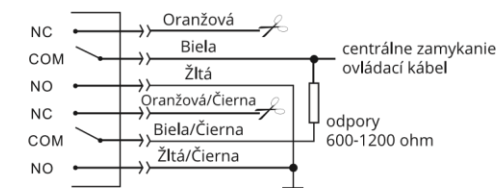
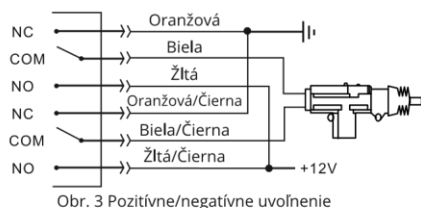
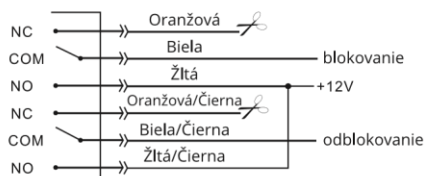
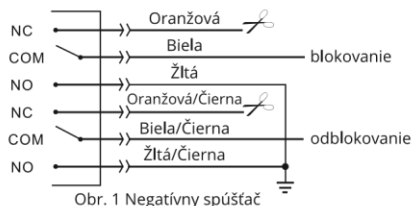
Poznámka: Tónované okná alebo fólie môžu znížiť dosah systému. Montážny povrch antény by mal byť čistý a suchý.



**⚠ VÄLIMUS!** Uistite sa, že diaľkové ovládanie Dosahu telefónu alebo iných zariadení vysielajúcich signál (ruší to signál diaľkového ovládania).

Anténu PKE neinštalujte v blízkosti videokameri vodiča!

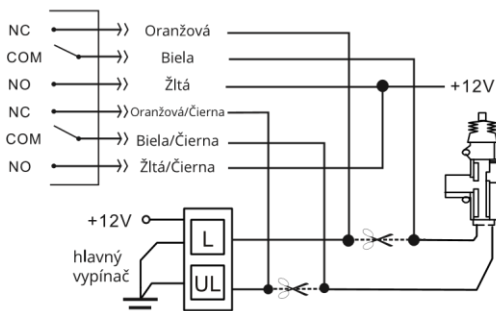
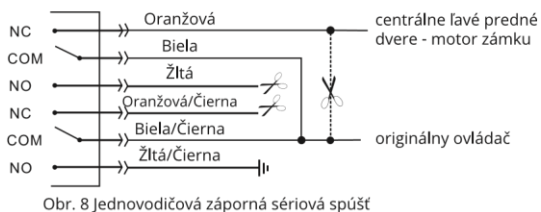
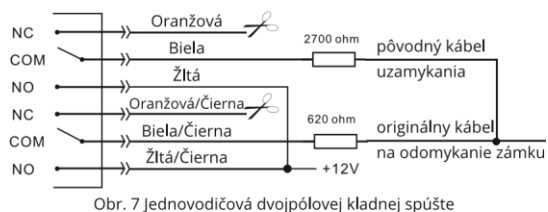
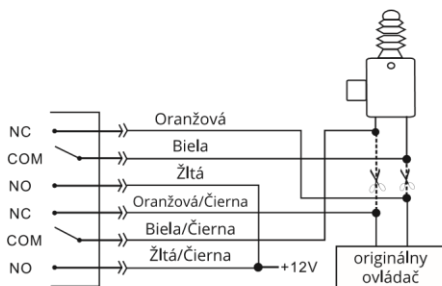
## ZAPOJENIE ZÁMKU DVERÍ



Vo väčšine vozidiel je spôsob spúšťania centrálneho zamknutia negatívny. Ak nejde o negatívne spúšťanie, obráťte sa na profesionálneho inštalatéra.

**VAROVAN!** Nesprávne pripojenie môže poškodiť modul BCM!

## OKHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA!



Tento symbol označuje, že pri likvidácii tohto produktu by sa nemal likvidovať ako netriedený komunálny odpad.

Elektronické zariadenia by sa nemali likvidovať s domovým odpadom. V súlade s Európskou smernicou 2002/96/EC o odpade z elektrických a elektronických zariadení a jej začlenením do národnej legislatívy sa odpad z

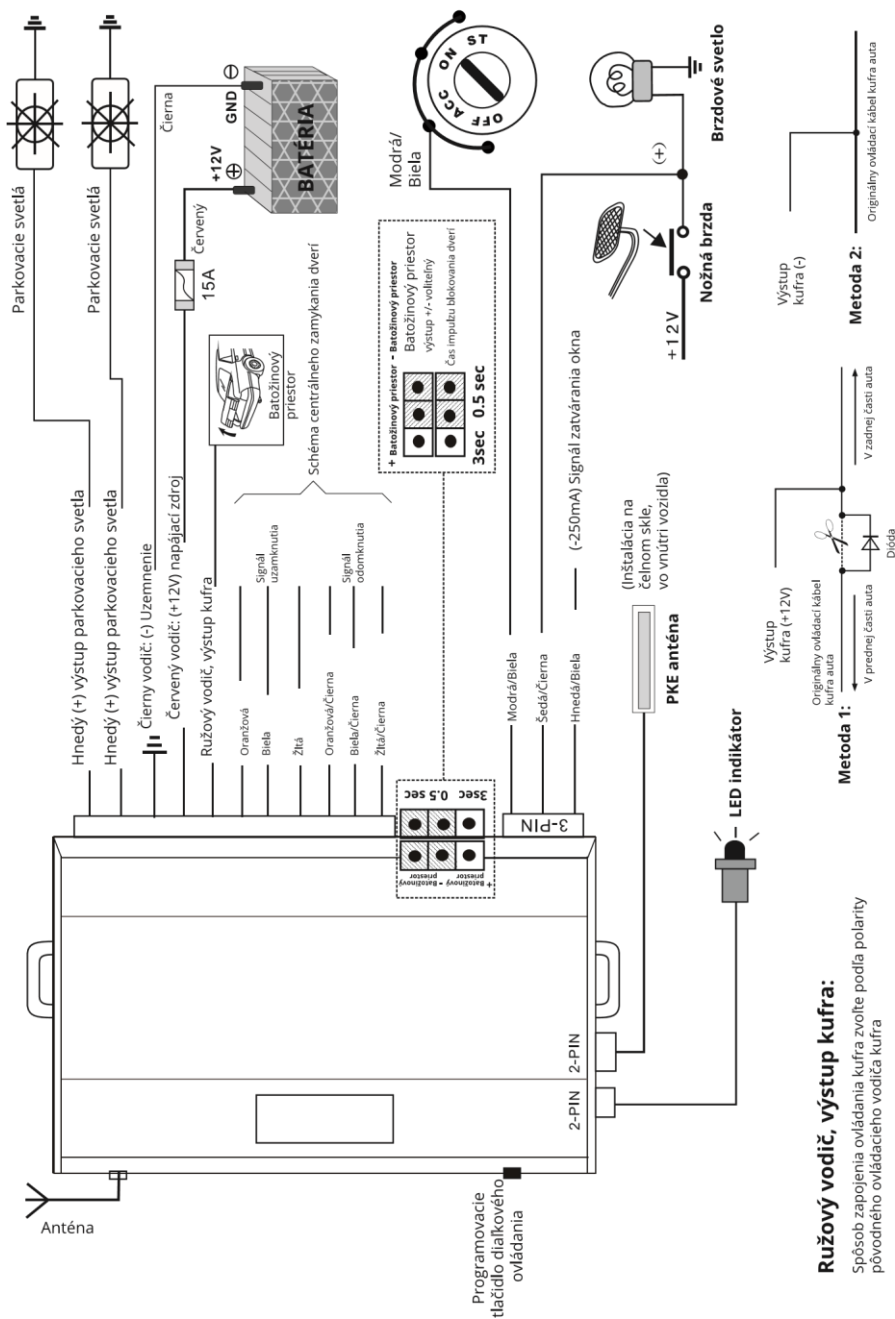
elektrických a elektronických zariadení musí zbierať oddelene a recyklovať. Odpadové zariadenia je možné odovzdať aj v zberni elektronického odpadu, ktorá zariadenia likviduje v súlade s národným zákonom o recyklácii a odpadoch. Pomáha tiež predchádzať potenciálnemu poškodeniu životného prostredia a ľudského zdravia a pomáha chrániť prírodné zdroje.

#### VYHLÁSENIE O ZHODE

VYHLÁSENIE O ZHODE JE K DISPOZÍCII V SPOLOČNOSTI

AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

# SCHÉMA PRIPOJENIA



## Ružový vodič, výstup kufrá:

Spôsob zapojenia ovládania kufrá zvolte podľa polarity pôvodného ovládacieho vodiča kufrá


## UA - КЕРІВНИЦТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦІЇ

## Блок керування центральним замком з безключовим доступом


## ФУНКЦІЇ КНОПОК ПЕРЕДАВАЧА

			
Блокування / Пошук автомобіля	Відмикання / відчинення багажника	Відчинення багажника	Пошук автомобіля



## A. Відмикання

Натисніть кнопку  на передавачі один раз, габаритні вогні блимнуть двічі, центральний замок відчиниться автоматично, а світлодіод згасне.

## B. Замикання

Натисніть кнопку  на передавачі один раз, габаритні вогні блимнуть один раз, центральний замок автоматично розблокується і світлодіод увімкнеться.





## C. Дистанційне відкриття багажника

- натисніть і утримуйте  протягом 3 секунд, щоб відчинити багажник.
- натисніть і утримуйте  протягом двох секунд, щоб відкрити багажник.

## D. Додатковий вихід +/- завантаження

Додаткові перемички доступні для виходу розблокування багажника „+/-“. Заводське налаштування для виходу розблокування багажника „-“, перевірте схему перед встановленням. За замовчуванням вихід = „-“. Перемички розташовані на передній панелі керування.

## E. Пошук автомобіля

- коли автомобіль припаркований, натисніть кнопку  на передавачі, габаритні вогні блимнуть 15 разів, щоб визначити місцезнаходження автомобіля.
- при вимкненому двигуні натисніть і утримуйте  кнопку протягом трьох секунд, габаритні вогні блимнуть 15 разів, щоб визначити місцезнаходження автомобіля. Натисніть  або  щоб зупинити операцію.


## F. PKE - Пасивний доступ без ключа 1. Насивне блокування


Коли двигун вимкнено, а смарт-ключ віднесено подалі від зони реагування (приблизно на 3-5 м), миготливі вогні блимнуть один раз, і двері будуть заблоковані.

## 2. Насивне відмикання



Коли смарт-ключ потрапляє в зону виявлення (приблизно 1,5 - 2 м), індикатори блимають двічі, двері автоматично відчиняються.

## G. Тимчасове вимкнення функцій PKE Selective

У заблокованому стані коротке одноразове натискання  вимикає функцію інтелектуальної індукції PKE.

У вимкненому Стані функції Інтелектуальної індукції PKE Іоротке натискання  активує функцію інтелектуальної індукції PKE.



## H. Увімкнення/вимкнення функцій PKE (доступ без ключа).

Запустіть двигун ключем, натисніть   одночасно на пульті дистанційного керування - світлодіод блоку управління блимне двічі, функція PKE буде вимкнена.

Щоб увімкнути функцію PKE, повторіть цей крок - світлодіод блимне один раз, функція PKE буде увімкнено.


I. Вибір часу електричного/пневматичного замикання центрального замка (час імпульсу замикання дверей) За замовчуванням встановлено електричне блокування на 0,5 секунди, якщо це електрична система центрального замка, встановіть перемичку на 0,5 секунди, якщо це пневматична система, встановіть перемичку на 3 секунди, час імпульсу за замовчуванням = 0,5 секунди.

## J. Додаткова функція (за бажанням) 1. Зачинення вікна (вихід „-“)

У знятю з охорони стані натисніть кнопку  на пульті дистанційного керування один раз, центральний замок замкнеться, габаритний ліхтар загориться один раз, система видасть 12-секундний негативний сигнал для зачинення вікон. 2. Автоматичне блокування центрального замка дверей Під час руху натисніть кнопку  на пульті дистанційного керування, щоб заблокувати або розблокувати центральний замок дверей. Якщо увімкнено ACC і натиснуто педаль гальма, центральний замок автоматично заблокується через 5 секунд, а двері розблокуються, коли ви припаркуєтесь і виймете ключ.

K. Програмування пульта дистанційного керування Система постачається з уже запрограмованими пультами дистанційного керування, однак, якщо ви замінюєте або додаєте додаткові пульти дистанційного керування, їх необхідно запрограмувати в систему перед активацією, у знятю з охорони режимі.

Натисніть і утримуйте кнопку програмування на центральному блоці

більше 1 секунди, загоряться габаритні вогні. Натисніть  на пульті дистанційного керування, габаритні вогні блимнуть двічі, щоб підтвердити, що пульт дистанційного керування з'єднано. Повторіть крок, щоб запрограмувати до 4 передавачів. Якщо запрограмувано більше 4-х передавачів, система видалить код з попередніх передавачів.

## ТЕХНІЧНІ ДАНІ

## Розташування основного блоку:

- Робоча напруга: 9-15V
- Робочий струм: Вихід центрального замка дверей: 10A
- Вихід спалуха: 5A\*2
- Багажник: +/-10A
- Vbimsus: -250mA
- Постійний струм: <8 mA
- Temperatuuri mōdt: -40°C~+85°C

## Пульти дистанційного керування

- Mōbte: DC 3V
- Suurus: <5uA
- Sagedus: 433.92 MHz
- Батарейка: CR2032

## СХЕМА АНТЕНИ PKE

МОДУЛЬ АНТЕНИ PKE: Для оптимального радіусу дії та продуктивності антену слід розміщувати високо на лобовому склі, наприклад, на металевій верхній кузові, за дзеркалом заднього виду.

Примітка: тоноване скло або плівки можуть зменшити радіус дії системи. Поверхня кріплення антени повинна бути чистою і сухою.



**УВАГА!** Переконайтеся, що пульт дистанційного керування розташований подалі від телефону або інших пристроїв, що випромінюють сигнал (вони створюють перешкоди для сигналу пульта дистанційного керування).

Не встановлюйте антену РКЕ біля відеокамери водія!

#### ПРОВІДКА ДВЕРНОГО ЗАМКА

У більшості автомобілів спосіб спрацювання центрального замка - негативний. Якщо це не негативний тригер, зверніться до професійного установника.




**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Неправильне підключення може призвести до пошкодження модуля ВСМ!

#### ОХОРОНА НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

2002/96/ЕС про відходи електричного та електронного обладнання та її інкорпорації в національне законодавство, відходи електричного та електронного обладнання повинні збиратися окремо та перероблятися. Ви також можете віднести використане обладнання до пункту збору електронних відходів, який утилізує його відповідно до Національного закону про переробку та відходи. Це також допомагає уникнути потенційної шкоди навколишньому середовищу та здоров'ю людей і сприяє збереженню природних ресурсів.

#### ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

 Цей символ вказує на те, що цей виріб не можна викидати разом із несорттованими побутовими відходами. Електронне обладнання не можна викидати разом із побутовими відходами. Відповідно до Європейської директиви

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ ВІД

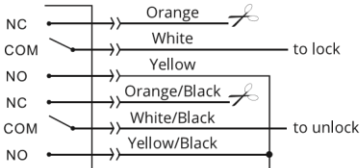


Fig. 1 Negative trigger



Fig. 2 Positive trigger

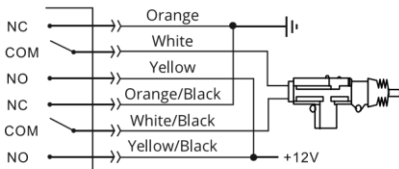


Fig. 3 Positive / Negative trigger

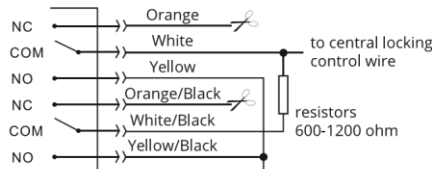


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

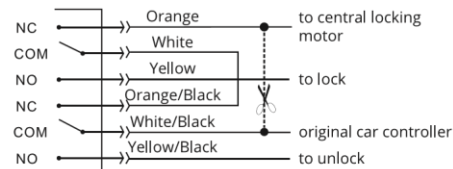


Fig. 5 Switch series trigger

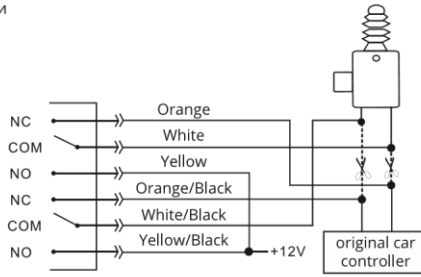


Fig. 6 Positive circuit trigger

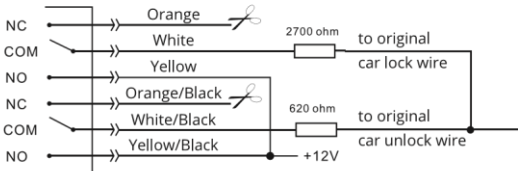


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

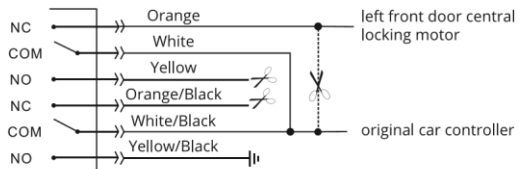


Fig. 8 Single wire series negative trigger

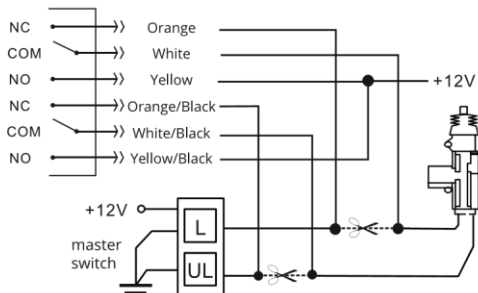
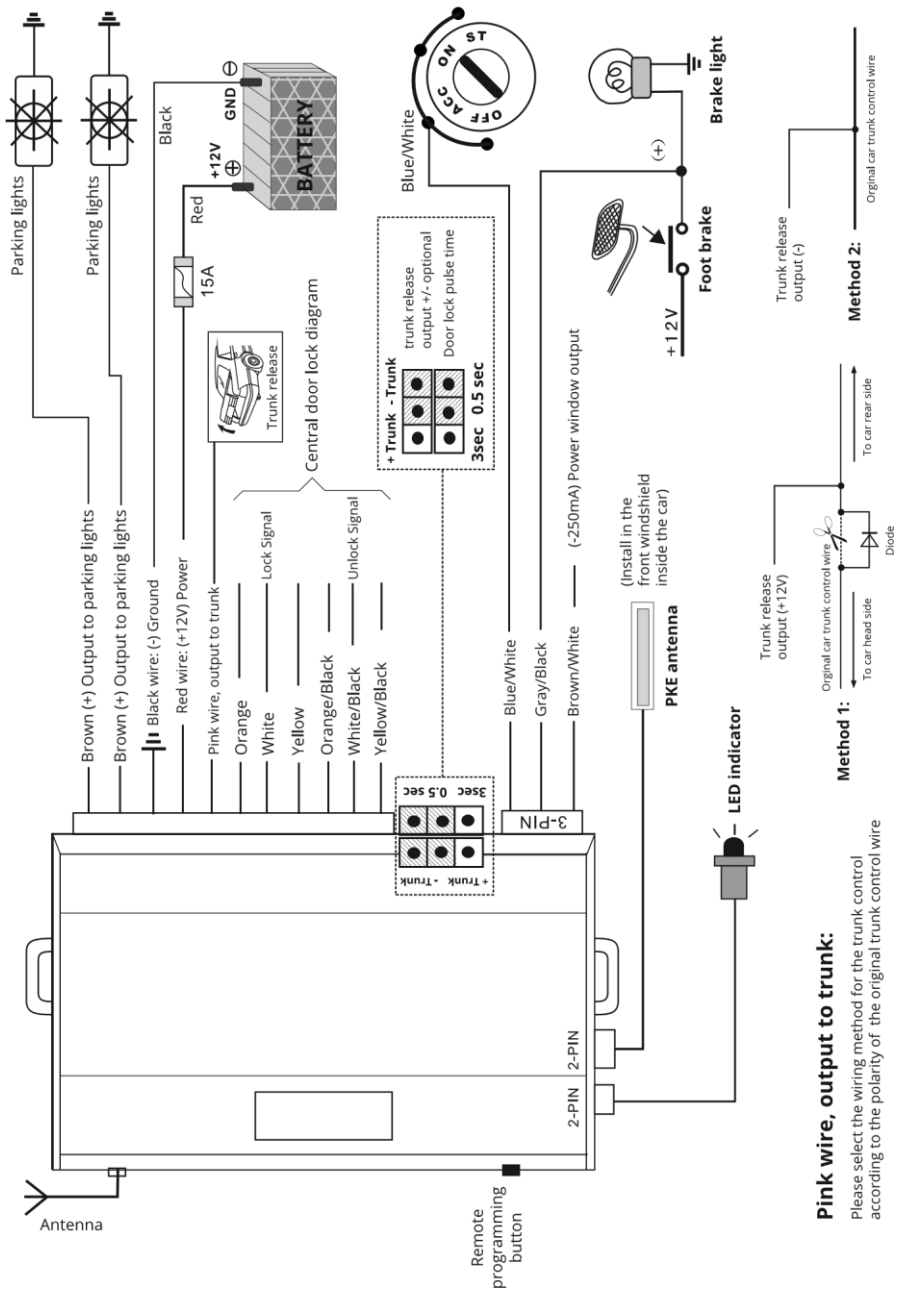


Fig. 9 Reverse polarity trigger

AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

# wiring diagram



## Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire




## RU - РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Система бесключевого доступа с 2шт РКЕ пульт


#### ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

			
Блокировка / поиск автомобиля	Отпирание / открытие багажника	Открытие багажника	Поиск автомобиля


#### А. Отпирание


Нажмите кнопку  на передатчике один раз, габаритные огни загорятся дважды, система центрального замка дверей автоматически разблокируется и светодиодный индикатор погаснет

#### В. Замыкание

Нажмите кнопку  на передатчике один раз, габаритные огни будут сверкать один раз, центральный замок двери автоматически и светодиодный свет включить.

#### С. Дистанционное открытие багажника


1. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд, чтобы освободить багажник




2. Нажмите  в течение двух секунд, чтобы освободить багажник.

#### Д. Дополнительный выход + / - загрузка

Имеются переключатели для выхода разблокировки багажника "+"/" по выбору. Заводская настройка для выхода разблокировки багажника "-". пожалуйста, проверьте схему перед установкой. По умолчанию выход = "-". Переключатели расположены на передней панели основного блока.

#### Е. Поиск автомобиля

1. При парковке нажмите кнопку  включите передатчик еще раз, габаритные огни мигнут 15 раз, чтобы определить местонахождение автомобиля.

2. Когда двигатель выключен, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд, габаритные огни мигнут 15 раз, чтобы определить местоположение автомобиля, нажмите кнопку  или . Чтобы остановить вывод, нажмите кнопку.


#### Ф. РКЕ-пассивный доступ без ключа 1. Пассивный замок



Когда двигатель выключен и смарт-ключ отошел от зоны срабатывания (примерно 3 - 5 метров), мигающие лампочки сверкнут один раз, и дверь будет заперта.

#### 2. Пассивная разблокировка



Когда после того, как смарт-ключ окажется в зоне обнаружения (примерно 1,5 - 2 метра), огни вспыхнут дважды, дверь автоматически разблокируется.

#### Г. Временное отключение функции РКЕ Selective В состоянии

блокировки нажмите короткую кнопку  один раз, функция интеллектуальной индукции РКЕ отключится. В рекуальной индукции РКЕ отключится. В 0 раз остоянии отключения функции интеллектуальной

индукции РКЕ кори  нажми Т те кнопку  в одно время, функция интеллектуальной индукции РКЕ позволяет.


#### Н. Включение / выключение функции РКЕ (доступ без ключа)

Запустите двигатель с помощью ключа, нажмите кнопку  и  пульте дистанционного управления одновременно - светодиод панели управления мигнет дважды, функция РКЕ будет отключена. Чтобы включить функцию РКЕ, повторите этот шаг - светодиод мигнет один раз, функция РКЕ будет включена.



#### И. Выбор времени электрического / пневматического замыкания центрального замка (время импульса запираения двери)

По умолчанию установлен электрический замок на 0,5 секунды, если это электрическая система центрального замка, пожалуйста, установите переключатель на 0,5 секунды, если это пневматический, пожалуйста, установите переключатель на 3 секунды, время импульса по умолчанию = 0,5 секунды.


#### Ј. Дополнительная функция (по желанию) 1. Окно сворачивается (" - "выход)

В состоянии снятия с охраны нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления один раз, центральный дверной замок закроется, габаритный свет мигнет один раз, система выдаст 12 секунд отрицательного сигнала на закрытие окон.

#### 2. Automaatne lukustus süütega (automaatne lukustus süütega)

Во время движения нажмите кнопку  или на пульте  дистанционного управления для блокировки или разблокировки центрального замка двери. Когда АСС ON, нажмите на педаль тормоза через 5 секунд, центральный замок двери заблокируется автоматически, после парковки и вынимания ключа, дверь разблокируется.

**К. Программирование пульта дистанционного управления** Ваша система поставляется с уже запрограммированными пультами дистанционного управления, однако если вы заменяете или добавляете дополнительные пульты, их необходимо запрограммировать в системе до начала работы системы в режиме снятия с охраны.

Нажмите кнопку  пульте более 1 секунды, лампы габаритных огней продолжают гореть, нажмите на передатчик, габаритные огни мигнут дважды, подтверждая сопряжение с пультом. Повторите еще раз, чтобы обучить не более 4 передатчиков. При обучении более 4 передатчиков система удалит код из предыдущих передатчиков.

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

##### Расположение основного блока:

- Рабочее напряжение: 9-15В
- Рабочий ток: Выход центрального дверного замка: 10А
- Выход вспышки света: 5А\*2
- Мбдт: +/-10А
- Электрическое стекло: -250МА
- Мбдт: <8мА
- Рабочая температура: -40<sup>оС</sup> - +85<sup>оС</sup> **Пульт дистанционного управления:**

- Ekraan: DC 3V
- Статический ток: <5uA
- Sagedus: 433.92 MHz
- Kood: CR2032

#### ДИАГРАММА АНТЕННЫ РКЕ

АНТЕННЫЙ МОДУЛЬ РКЕ: Для обеспечения оптимального радиуса действия и производительности антенна должна располагаться высоко на лобовом стекле. Например: металлическая поверхность кузова, за зеркалом заднего вида. Примечание: Тонировка стекол или пленки могут уменьшить радиус действия системы. Поверхность для установки антенны должна быть чистой и сухой.



**⚠ ВНИМАНИЕ!** Убедитесь, что пульт дистанционного управления находится вдали от телефона или других объектов с излучаемым сигналом (это создаст помехи сигналу пульта). Не устанавливайте антенну РКЕ рядом с видеокамерой водителя!

#### ПРОВОДКА ЗАМКА ДВЕРИ

Для большинства автомобилей способ запуска центрального замка является отрицательным. Если курок не отрицательный, обратитесь к профессионалам.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При неправильном подключении может быть поврежден BCM!

#### ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ!

бытовыми отходами. Электронное оборудование не следует выбрасывать вместе с бытовыми отходами. В соответствии с Европейской директивой 2002/96/ЕС об отходах электрического и электронного оборудования и ее включением в национальное законодательство, отходы электрического и электронного оборудования должны собираться отдельно и перерабатываться. Вы также можете сдать использованное оборудование в пункт приема электронных отходов, который утилизирует его в соответствии с Национальным законом о переработке и отходах. Это также помогает избежать потенциального ущерба для окружающей среды и здоровья людей и способствует сохранению природных ресурсов.

#### ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТВИИ

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТВИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ КОМПАНИЕЙ

AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

Этот символ указывает на то, что данное изделие не следует выбрасывать вместе с несортированными

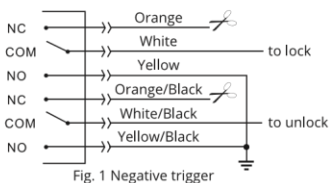


Fig. 1 Negative trigger



Fig. 2 Positive trigger

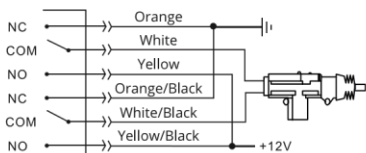


Fig. 3 Positive / Negative trigger

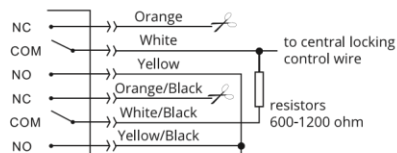


Fig. 4 Single wire bipotential negative trigger

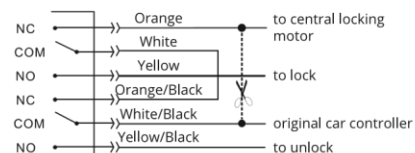


Fig. 5 Switch series trigger

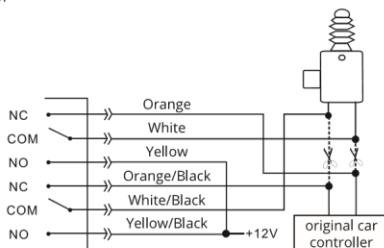


Fig. 6 Positive circuit trigger

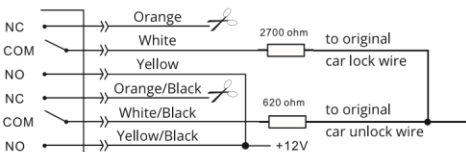


Fig. 7 Single wire bipotential positive trigger

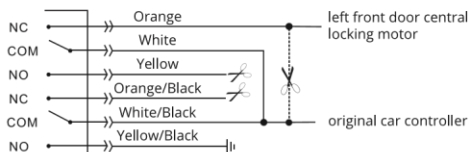


Fig. 8 Single wire series negative trigger

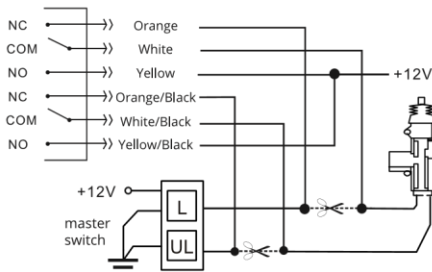






Fig. 9 Reverse polarity trigger




## GR - ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

## Σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί με τηλεχειριστήριο 2 τεμαχίων PKE


## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΟΥΜΠΙΩΝ ΠΟΜΠΟΥ

			
Κλειδωμα/ Αναζήτηση αυτοκινήτων	Ξεκλειδωμα / απελευθέρωση πορτ μπαγκαζ	Απαιλευθέρωση πορτ μπαγκαζ	Αναζήτηση αυτοκινήτων



## Α. Ξεκλειδώστε το

Πατήστε το κουμπί  στον πομπό μία φορά, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν δύο φορές, το σύστημα κεντρικής κλειδαριάς θα ξεκλειδώσει αυτόματα. και η λυχνία LED θα θρσσει.

## B. Κλειδώμα

Πατήστε το κουμπί  στον πομπό μία φορά, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν μία φορά, το κεντρικό κλειδωμα της πόρτας αυτόματα και η λυχνία LED θα ανάψει.



## C. Απομακρυσμένη απελευθέρωση πορτ μπαγκαζ

1. Πατήστε παρατεταμένα  για 3 δευτερόλεπτα για να απελευθερώσετε τον κορμό
2. Πατήστε  για δύο δευτερόλεπτα για να απελευθερωθεί ο κορμός

## D. Η έξοδος κορμού +/- προαιρετική

Υπάρχουν βραχυκυκλωτήρες για την έξοδο απελευθέρωσης κορμού «+»/-» προαιρετικά. Η εργοστασιακή ρύθμιση για την έξοδο απελευθέρωσης κορμού είναι «-», παρακαλούμε ελέγξτε το διάγραμμα πριν από την εγκατάσταση. Προεπιλεγμένη έξοδος = «-». Οι βραχυκυκλωτήρες βρίσκονται στο μπροστινό μέρος της κύριας μονάδας.

## E. Αναζήτηση αυτοκινήτων


1. Όταν σταθμεύσετε πατήστε το κουμπί  στον πομπό και πάλι, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν 15 φορές, για να εντοπίσετε το όχημά σας.
2. Όταν ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος, πατήστε και κρατήστε πατημένο  τρία δευτερόλεπτα, τα φώτα στάθμευσης θα λάμψουν 15 φορές, για να εντοπίσετε το όχημά σας, πατήστε το κουμπί ή για να σταματήσετε την έξοδο.

## F. PKE - Παθητική είσοδος χωρίς κλειδί 1. Παθητικό κλειδωμα

Όταν ο κινητήρας απενεργοποιηθεί και το έξυπνο κλειδί απομακρυνθεί από την περιοχή απόκρισης (περίπου 3 - 5 μέτρα) τα φλας θα λάμψουν μία φορά, η πόρτα θα κλειδωθεί.

## 2. Παθητικό ξεκλειδωμα

Όταν το έξυπνο κλειδί βρεθεί εντός της περιοχής ανίχνευσης (περίπου 1,5 - 2 μέτρα) τα φώτα αναβοβήνουν δύο φορές, η πόρτα ξεκλειδώνει αυτόματα.

**G. Λειτουργία PKE προσωρινά Απενεργοποίηση επιλεκτικής** Σε κατάσταση κλειδώματος, πατήστε σύντομα  η λειτουργία έξυπνης επαγωγής PKE απενεργοποιείται.

Στην κατάσταση απενεργοποίησης της λειτουργίας έξυπνης επαγωγής PKE, πιέστε σύντομα το πλήκτρο μία φορά, η λειτουργία έξυπνης επαγωγής PKE επιτρέπεται.




**H. Λειτουργία PKE ON/OFF (πρόσβαση χωρίς κλειδί)** Βάλτε μπροστά τον κινητήρα με το κλειδί, πατήστε και στο τηλεχειριστήριο ταυτόχρονα - η λυχνία LED του πίνακα ελέγχου θα αναβοβήσει δύο φορές, η λειτουργία PKE θα απενεργοποιηθεί. Για να ενεργοποιηθεί η λειτουργία PKE, επαναλάβετε αυτό το βήμα - η λυχνία LED θα αναβοβήσει μία φορά, η λειτουργία PKE θα ενεργοποιηθεί.



## I. Επιλογή ηλεκτρικού/πνευματικού κεντρικού χρόνου κλειδώματος (Χρόνος παλμού κλειδώματος πόρτας)

Η προεπιλεγμένη ρύθμιση είναι Ηλεκτρική κλειδαριά για 0,5 δευτερόλεπτα, εάν πρόκειται για ηλεκτρικό σύστημα κεντρικής κλειδαριάς, παρακαλούμε ρυθμίστε το βραχυκυκλωτήρα για 0,5 δευτερόλεπτα, εάν πρόκειται για πνευματικό, παρακαλούμε ρυθμίστε το βραχυκυκλωτήρα για 3 δευτερόλεπτα, προεπιλεγμένος χρόνος παλμού = 0,5 δευτερόλεπτα.


## J. Πρόσθετη λειτουργία (προαιρετική) 1. Αναδίπλωση παραθύρου ( "έξοδος)

Σε κατάσταση αφοπλισμού, πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο μία φορά, η κεντρική κλειδαριά της πόρτας θα κλειδώσει, το φως στάθμευσης θα λάμψει μία φορά, το σύστημα θα δώσει 12 δευτερόλεπτα αρνητικής εξόδου για το κλείσιμο του παραθύρου.

## 2. Αυτόματο κεντρικό κλειδωμα πόρτας (Αυτόματο κλειδωμα με ανάφλεξη)

Κατά την οδήγηση, πατήστε το κουμπί  ή  στο τηλεχειριστήριο για να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την κεντρική κλειδαριά της πόρτας. Όταν το ACC ON, πατήστε το φρένο μετά από 5 δευτερόλεπτα, η κεντρική κλειδαριά της πόρτας θα κλειδώσει αυτόματα, μετά το παρκάρισμα και βγάλετε το κλειδί, η πόρτα θα ξεκλειδώσει.

**K. Εκμάθηση απομακρυσμένου προγραμματισμού** Το σύστημά σας συνοδεύεται από τα ήδη προγραμματισμένα τηλεχειριστήρια, ωστόσο εάν αντικαθιστάτε ή προσθέτετε επιπλέον τηλεχειριστήρια, αυτά πρέπει να προγραμματιστούν στο σύστημα πριν από τη λειτουργία του συστήματος, σε κατάσταση αφοπλισμού..

Πατήστε το κουμπί  στο τηλεχειριστήριο για περισσότερο από 1 δευτερόλεπτο, τα φώτα στάθμευσης συνεχίζουν να ανάβουν, πιέστε τον πομπό, τα φώτα στάθμευσης αναβοβήνουν δύο φορές για να επιβεβαιώσετε ότι το τηλεχειριστήριο έχει αντιστοιχιστεί. Επαναλάβετε ξανά για να μάθετε 4 πομπούς το πολύ. Εάν μάθετε περισσότερους από 4 πομπούς, το σύστημα θα διαγράψει τον κωδικό στους προηγούμενους πομπούς.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

## Σύστημα κύριας μονάδας:

- Τάση λειτουργίας: 9-15V
- Ρεύμα εργασίας: Κεντρική έξοδος κλειδαριάς πόρτας: 10A
- Μόδη: 5A\*2
- Πορτ-μπαγκαζ: +/-10A
- Vöitsus: -250mA
- Στατικό ρεύμα: <8mA
- Θερμοκρασία λειτουργίας: -40°C ~ +85°C

## Τηλεχειριστήριο:

- Τάση λειτουργίας: DC 3V
- Στατικό ρεύμα: <5uA
- Sagedus: 433.92 MHz
- Kood: CR2032

**ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΕΡΑΙΑΣ ΡΚΕ**

ΜΟΝΑΔΑ ΚΕΡΑΙΑΣ ΡΚΕ: Για βέλτιστη εμβέλεια και απόδοση, η κεραία θα πρέπει να βρίσκεται ψηλά στο μπροστινό τζάμι του παρμπρίζ. Για παράδειγμα: μεταλλική επιφάνεια του αμαξώματος, πίσω από τον καθρέφτη οπισθοπορείας. Σημείωση: Οι αποχρώσεις των παραθύρων ή οι μεμβράνες ενδέχεται να μειώσουν την εμβέλεια του συστήματος. Η επιφάνεια τοποθέτησης της κεραίας πρέπει να είναι καθαρή και στεγνή.



**ΠΡΟΣΟΧΗ!** Βεβαιωθείτε ότι το τηλεχειριστήριο βρίσκεται μακριά από τηλέφωνο ή άλλες αντιδράσεις με σήμα εκπομπής (θα προκαλέσει παρεμβολές στο σήμα του τηλεχειριστηρίου). Μην εγκαθιστάτε την κεραία ΡΚΕ κοντά στη βιντεοκάμερα του οδηγού!

**ΚΑΛΩΔΙΩΣΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΠΟΡΤΑΣ**

Για τα περισσότερα αυτοκίνητα, ο τρόπος ενεργοποίησης της κεντρικής κλειδαριάς είναι αρνητικός. Εάν δεν είναι αρνητική σκανδάλη, παρακαλείσθε να αναζητήσετε επαγγελματική εγκατάσταση.

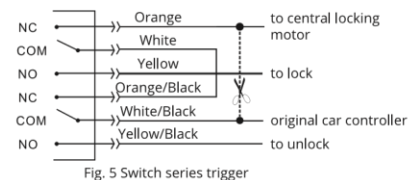
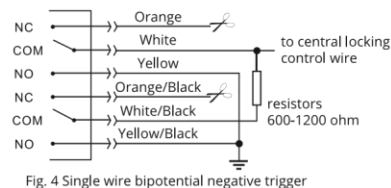
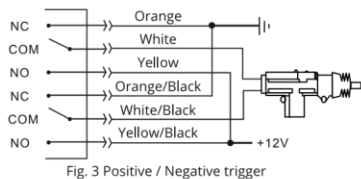
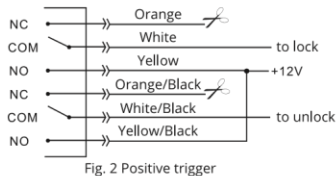
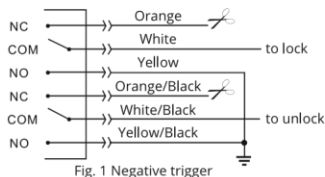
**ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ!** Το BCM μπορεί να υποστεί ζημιά σε περίπτωση λανθασμένης σύνδεσης!

### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

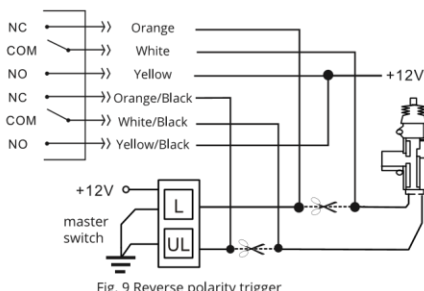
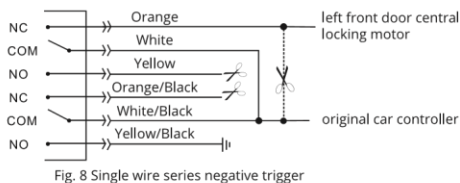
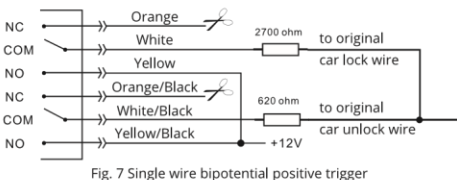
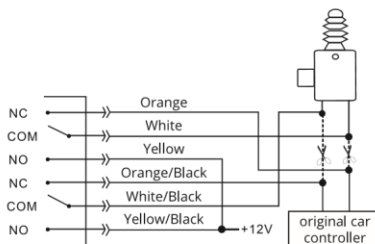


Αυτό το σύμβολο υποδεικνύει ότι το προϊόν αυτό δεν πρέπει να απορρίπτεται μαζί με τα μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα.

Αυτό συμβάλλει επίσης στην αποφυγή πιθανών ζημιών στο περιβάλλον και



Ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός δεν πρέπει να απορρίπτεται με τα οικιακά απορρίμματα. Σύμφωνα με την ευρωπαϊκή οδηγία 2002/96/ ΕΚ για τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού και την ενσωμάτωσή της στην εθνική νομοθεσία, τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού πρέπει να συλλέγονται χωριστά και να ανακυκλώνονται. Μπορείτε επίσης να μεταφέρετε τον χρησιμοποιημένο εξοπλισμό σας σε ένα σημείο συλλογής ηλεκτρονικών αποβλήτων, το οποίο απορρίπτει τον εξοπλισμό σύμφωνα με τον εθνικό νόμο περί ανακύκλωσης και αποβλήτων.

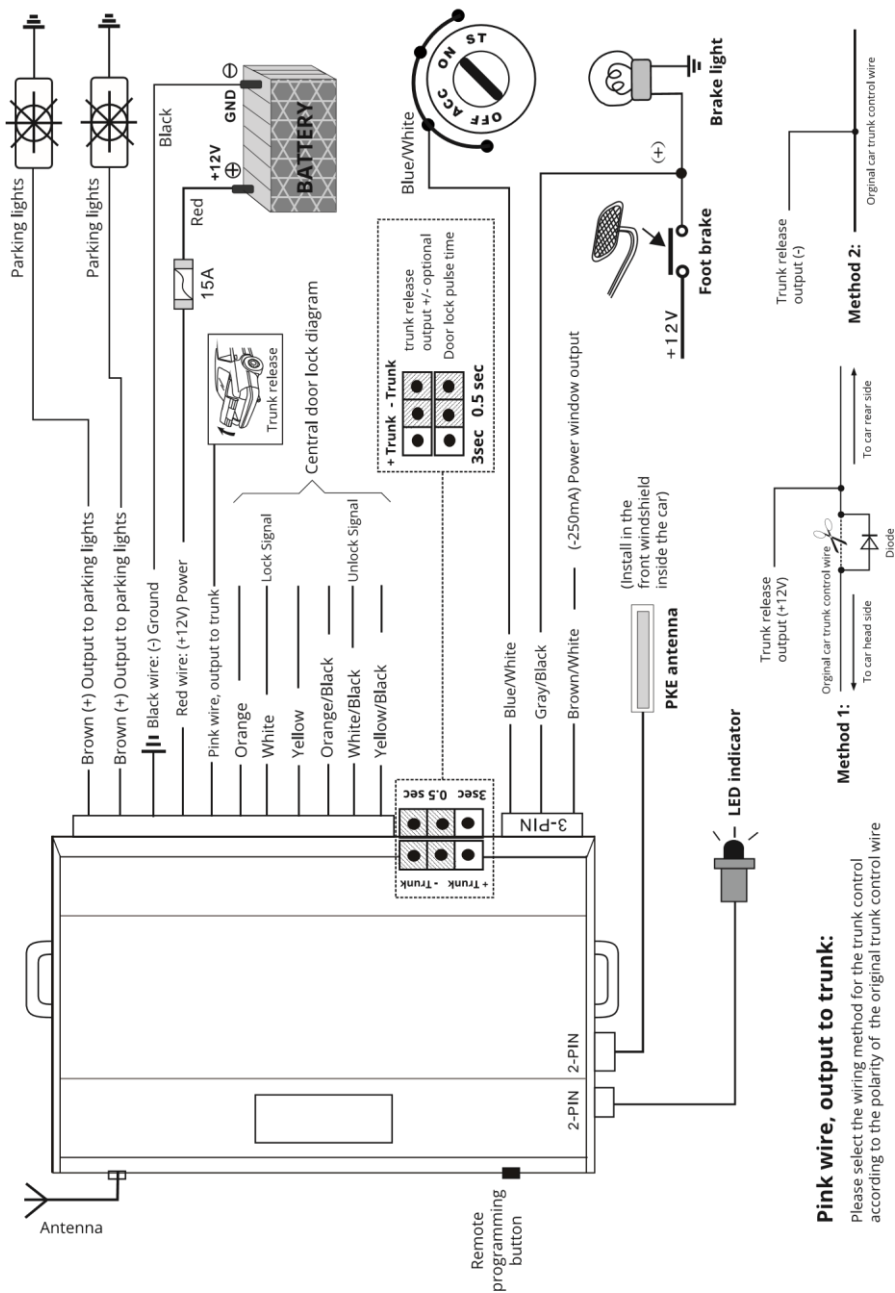


την ανθρώπινη υγεία και συμβάλλει στη διατήρηση των φυσικών πόρων.

### ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΑΠΟ  
AMIO SP Z O.O. UL. HANDLOWA 3, 41 - 807 ZABRZE

# wiring diagram



## Pink wire, output to trunk:

Please select the wiring method for the trunk control according to the polarity of the original trunk control wire