

LISAINNETE VALIK ADBLUE tarbeks

UUED MÄÄRUSED

- 2014. aastal kehtestati uus sõidukite heitenorm, mille kohaselt piirati NOx heitkoguseid maksimaalselt 0,08 g/km-ni.

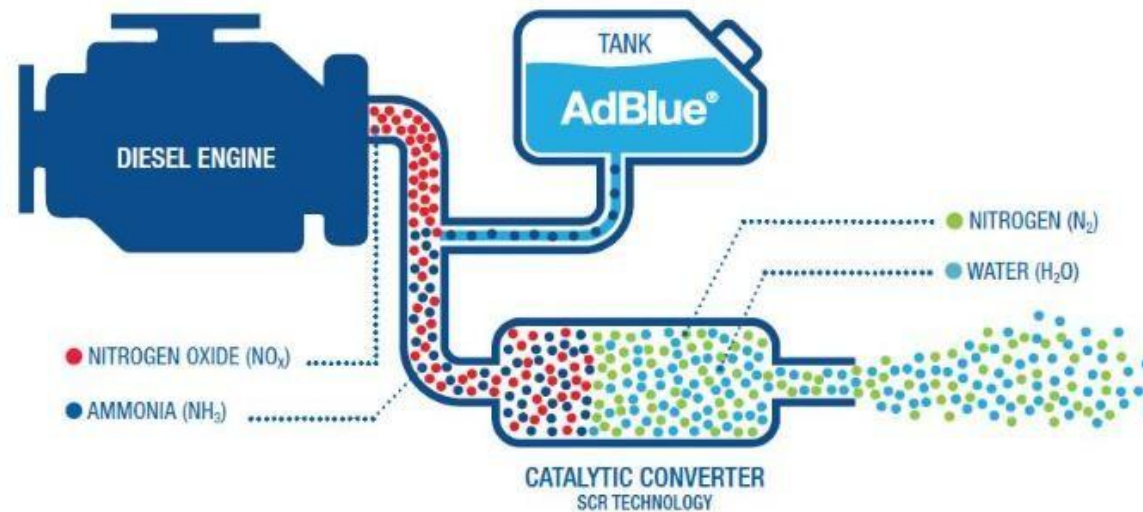
- See on sundinud autotootjaid paigaldama sõidukitesse uusi heitgaaside juhtimissüsteeme.



-Kõige populaarsem ja tõhusam neist on SCR (selektiivne katalüütiline redutseerimine) süsteem.

-SCR on süsteem, mis koosneb AdBlue katalüüsmuundurist, paagist, pumbast ja pihustist, mõnel juhul võib see sisaldada ka spetsiaalset juhtseadet.

SCR FUNKTSIONAALNE



- Kui heitgaasid läbivad SCR katalüüsmuundurit, analüüsib süsteem gaaside temperatuuri ja NO_x olemasolu, et arvutada AdBlue® täpne kogus, mida sellesse süstida.

- AdBlue reageerib heitgaasides sisalduva NOx-ga ning muundub N₂-ks ja veeks. Katalüütilise muundamise alustamiseks peab SCR jõudma vähemalt 200 °C-ni.



PROBLEEMID

Kuigi süsteemid on osutunud tõhusaks heitkoguste vähendamisel, tekitab see probleeme, AdBlue® koosneb vee ja 33% karbamiidi segust ning seetõttu on sellel neli probleemi:

- Vedelik on väga söövitav.
- See külmub -11 °C juures
- See võib moodustada kristalle, kui töötemperatuur on alla 260 °C.
- Selle eluiga on 1 aasta

Üks suurimaid probleeme on see, et AdBlue® võib madalatel temperatuuridel kristalliseeruda ja põhjustada SCR-i, pihusti või pumba ummistust.

Selline olukord esineb sõidukites, mida sõidetakse peamiselt linnapiirkondades väikese kiirusega, mille tulemuseks on nende omanikele suured kulud.

ADBLUE KRISTALL

- Kristalliseerumist võib leida Adblue paagist, torudest ja pumbast.



- See kristalliseerumine võib põhjustada kahjustusi ja põhjustada tasemeanduri talitlushäireid.
- Kui sõiduk on AdBlue®'ga täidetud, ei registreeri andur seda ja annab märku, et paak on tühi, põhjustades süsteemi ja sõiduki talitlushäireid.
- Lisaks kasutavad paljud tootjad oma sõidukites süsteemi, kus kõik komponendid on ühes tükis, nii et kui tasemeandur või pump ebaõnnestub, tuleb kogu paak välja vahetada.

LAHUSED



- Kütuse- ja õlisüsteemi regulaarne puhastamine aitab tagada, et süsteem jääb puhtaks ja tõhusaks, samuti pihustusmustrid ja pihusti töö.

- See hoiab heitgaaside temperatuuri, et soodustada SCR-katalüsaatori tööd ja süsteemi tõrkeid.
- Lisaks vähendab ja takistab lisandi kasutamine Adblue® ahelas kristalliseerumist, vältides SCR-i probleeme.

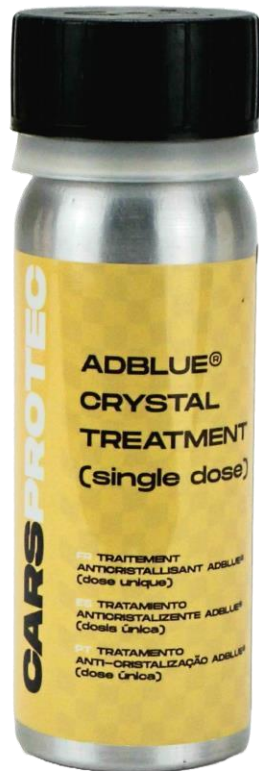
AdBlue

AD BLUE CRYSTAL ADDITIVES

CARSPROTEC

CARS1004

- DIY lahendus, mis on loodud AdBlue® süsteemi töökindluse tõstmiseks.



- See toode parandab AdBlue® efektiivsust, hoiab ära kristallide moodustumise selektiivses katalüütilises redutseerimissüsteemis (SCR) ja kaitseb AdBlue® injektoreid saastumise eest.
- Lisaks aitab see AdBlue® d hooldada ja kaitsta pikemate säilitusperioodide ajal.
- Ühildub kõigi AdBlue® ga varustatud diiselmootoriga sõidukitega
- Pudel sisaldab 50ml, täispudel on mõeldud raviks 10-12L AdBlue (standardne AdBlue® paak)

CARS1001

- Segage isetegemine / professionaalne lahendus, mis on loodud AdBlue® süsteemi töökindluse



suurendamiseks.

- See toode parandab AdBlue® efektiivsust, hoiab ära kristallide moodustumise selektiivses katalüütilises redutseerimissüsteemis (SCR) ja kaitseb AdBlue® injektoreid saastumise eest.
- Lisaks aitab see AdBlue® d hooldada ja kaitsta pikemate säilitusperioodide ajal.
- Ühildub kõigi AdBlue® ga varustatud diiselmootoriga sõidukitega
- Pudel sisaldab 250ml, Üks annus 25ml ravib 10-12L
AdBlue (standardne AdBlue® paak)



CARS1005

- Professionaalne lahendus, mis on loodud AdBlue® süsteemi töökindluse suurendamiseks.
- See toode parandab AdBlue® efektiivsust, hoiab ära kristallide moodustumise selektiivses katalüütilises redutseerimissüsteemis (SCR) ja kaitseb AdBlue® injektoreid saastumise eest.
- Lisaks aitab see AdBlue'® d hooldada ja kaitsta pikemate säilitusperioodide ajal.
- Ühildub kõigi AdBlue'® ga varustatud diiselmootoriga sõidukitega

- Pudel sisaldab 5L, mis suudab töödelda kuni 2.000-2.400L AdBlue® d

CARSPROTEC



5L
200x Dose
CARS1005



250ml
10x Dose
CARS1001



50ml
1x Dose
CARS1004

CARSPROTEC

TÄNAME